



LEONARDO BEHAK KATZ

Ingeniero

lbehak@fing.edu.uy
www.fing.edu.uy/iet

Julio Herrera y Reissig 565,
Edificio Anexo
27110993

SNI

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil
Categorización actual: Nivel I (Activo)

Fecha de publicación: 31/05/2018
Última actualización: 25/05/2018

Datos Generales

INSTITUCIÓN PRINCIPAL

Universidad de la República/ Facultad de Ingeniería - UDeLaR/ Departamento de Ingeniería Geotécnica/ Uruguay

DIRECCIÓN INSTITUCIONAL

Institución: Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Sector Educación Superior/Público
Dirección: Instituto de Estructuras y Transporte, Julio Herrera y Reissig 565/ 11.300 / Montevideo / Uruguay
Teléfono: (598) 27110993 / 109
Correo electrónico/Sitio Web: lbehak@fing.edu.uy www.fing.edu.uy/iet/

Formación

Formación académica

CONCLUIDA

DOCTORADO

Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil, (PPGEC) (2009 - 2013)

Universidad Federal de Río Grande del Sur, Brasil
Título de la disertación/tesis: Análise Estrutural de Pavimentos de Baixo Volume de Tráfego Revestidos com Solo Modificado com Cal Considerando Ensaio Laboratoriais e Monitoramento de Trechos Experimentais
Tutor/es: Washington Peres Núñez
Obtención del título: 2013
Sitio web de la disertación/tesis: www.ufrgs.br/engcivil/ppgac
Palabras Clave: Pavimentos Ensayos Cíclicos Estabilización de Suelos Análisis Mecánico-Empírico
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

MAESTRÍA

Engenharia Civil (Geotecnia) (2005 - 2007)

Universidade Federal do Rio Grande do Sul, Brasil
Título de la disertación/tesis: Estabilização de um Solo Sedimentar Arenoso do Uruguai com Cinza de Casca de Arroz e Cal
Tutor/es: Washington Peres Núñez
Obtención del título: 2007
Institución financiadora: Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior, Brasil
Palabras Clave: Geotécnica Pavimentación Estabilización de Suelos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería de Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería Geotécnica

GRADO

Ingeniería Civil (1978 - 1996)

Universidad de la República - Facultad de Ingeniería - UDeLaR, Uruguay
Título de la disertación/tesis:
Obtención del título: 1996
Palabras Clave: Ingeniería Civil Ingeniería Vial

Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Vial

Formación complementaria

CONCLUIDA

CURSOS DE CORTA DURACIÓN

Projeto de Estradas de Mineração, Gerenciamento da Construção e Manutenção (01/2014 - 01/2014)

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Universidad Federal de Río Grande del Sur , Brasil
40 horas

Pavimentação Asfáltica (01/2008 - 01/2008)

Petróleo Brasileiro S/A , Brasil
24 horas

Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Permeabilidad: Ensayos de Campo Mediante la Utilización del Equipo Guelp (01/2000 - 01/2000)

Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR
, Uruguay
8 horas

Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Conductividad Hidráulica en Suelos

Solos Não-Saturados (01/1998 - 01/1998)

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Associação Brasileira de Mecânica dos Solos e Engenharia
Geotécnica - ABMS , Brasil
8 horas

Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Suelos no Saturados

Últimos Avances en Ingeniería Geotécnica Vial y de Presas (01/1998 - 01/1998)

Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR
, Uruguay
22 horas

Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica Vial
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Presas

The Cone Penetrometer Test and CPT with Pore Pressure Measurement (01/1998 - 01/1998)

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Associação Brasileira de Mecânica dos Solos e Engenharia
Geotécnica - ABMS , Brasil
8 horas

Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ensayos de Campo

Determinación de la Resistencia de Suelos mediante Ensayos de Campo (01/1995 - 01/1995)

Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR
, Uruguay
20 horas

Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ensayos de Campo

PARTICIPACIÓN EN EVENTOS

Reciclagem de Pavimentos com Adição de Cimento Portland (2017)

Tipo: Seminario

Institución organizadora: Empresa Gaucha de Rodovias, Brasil

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte /

Idiomas

Inglés

Entiende regular / Habla regular / Lee bien / Escribe bien

Francés

Entiende regular / Habla regular / Lee bien / Escribe regular

Portugués

Entiende muy bien / Habla bien / Lee muy bien / Escribe bien

Checo

Entiende bien / Habla bien / Lee bien / Escribe bien

Áreas de actuación

INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA

Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería Geotécnica

INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA

Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería de Pavimentación

Actuación profesional

SECTOR EDUCACIÓN SUPERIOR/PÚBLICO - UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA - URUGUAY

Facultad de Ingeniería - UDeLaR

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Funcionario/Empleado (01/2008 - a la fecha)

Profesor Adjunto ,40 horas semanales / Dedicación total

Jefe de la Sección Geotécnica entre 2008 y 2013 Miembro suplente del Claustro de Facultad de Ingeniería

Escalafón: Docente

Grado: Grado 3

Cargo: Efectivo

Funcionario/Empleado (03/2000 - 12/2007)

Asistente ,40 horas semanales

Cargo obtenido por concurso de méritos y pruebas

Escalafón: Docente

Grado: Grado 2

Cargo: Efectivo

Funcionario/Empleado (03/1993 - 03/2000)

Asistente ,40 horas semanales

Escalafón: Docente

Grado: Grado 2

Cargo: Interino

Funcionario/Empleado (08/1989 - 03/1993)

Ayudante ,40 horas semanales
Escalafón: Docente
Grado: Grado 1
Cargo: Interino

ACTIVIDADES

LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

Mecánica de Pavimentos (04/2004 - a la fecha)

La mecánica de pavimentos estudia el comportamiento de los materiales componentes de un pavimento y el conjunto de la estructura del pavimento frente a la acción de las cargas de tránsito y los efectos del medio ambiente. Se utilizan los conceptos de la mecánica y se definen parámetros de comportamiento. Base fundamental de la línea de investigación es el desarrollo de equipos de ensayo de laboratorio para la determinación de los parámetros mecánicos de comportamiento

Mixta

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica , Coordinador o Responsable

Equipo: MUSSO, M. , MUSSO, M. , MUSSO, M. , MUSSO, M.

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Estabilización de Suelos (03/1998 - a la fecha)

La estabilización de suelos es una técnica utilizada para mejorar las propiedades físicas y el comportamiento mecánico de suelos. Existen diversas técnicas. Particularmente se han estudiado las técnicas de estabilización de suelos físico-químicas por adición de cal, cemento portland y cenizas de cáscara de arroz.

Mixta

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica , Coordinador o Responsable

Equipo:

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Identificación y Caracterización de Suelos Expansivos (06/2003 - a la fecha)

La expansión de los suelos es una de las causas principales de fallas de estructuras livianas en Uruguay. Se ha investigado las causas de este fenómeno, la forma de cuantificarla mediante ensayos de laboratorio y los métodos para reducir o eliminar sus efectos, particularmente mediante el mejoramiento físico-químico

Mixta

10 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica , Integrante del equipo

Equipo: ROSTAN, A. , MUSSO, M. , ROSTAN, A. , MUSSO, M. , ROSTAN, A. , MUSSO, M. , ROSTAN, A. , MUSSO, M.

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Suelos no Saturados

Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito (03/2006 - a la fecha)

Pavimentos de bajo volumen de tránsito son aquellos que tienen un relativo bajo volumen de tránsito promedio anual. En esta definición se incluyen los caminos rurales, de servidumbre, etc. Siendo más económicos, el grado de inversión necesario para su mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción es mucho mayor que el de los pavimentos de la red principal, dado que su extensión en kilómetros lineales es mayor al 60% de la extensión total de la red de pavimentos en el mundo. Mantener la red de caminos de bajo volumen en niveles adecuados es fundamental para el país es fundamental ya que por ella transita la producción agropecuaria. Asegurar la transitabilidad en la mayor parte del año es de vital importancia para la sociedad. Investigar soluciones de pavimentos de bajo volumen de tránsito económicamente racionales y ambientalmente sustentables que mejoren su desempeño frente al creciente volumen de tránsito de carga pesada es una necesidad que el grupo viene abordando desde hace años. La incorporación de métodos de diseño empírico-mecánicos, de gerenciamiento de estos pavimentos y el uso racionalde materiales naturales son los objetivos fundamentales de la línea de investigación.

Mixta

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica, Coordinador o Responsable

Equipo: MUSSO, M., MUSSO, M., MUSSO, M., MUSSO, M.

Palabras clave: Pavimentación Bajo Volumen de Tránsito Materiales Alternativos

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (03/1993 - 11/2001)

Los materiales basálticos ocupan más de la cuarta parte del territorio uruguayo. A ellos deben recurrirse para la construcción de pavimentos en el noroeste del país. Los basaltos se caracterizan físicamente por una granulometría poco adecuada para su buena compactación. Además algunos tipos de basaltos se alteran rápidamente frente a la acción del medio físico. Determinar el potencial de alteración mediante técnicas de laboratorio y definir materiales basálticos adecuados a los fines de las capas de pavimento fue el objetivo de la línea de investigación

Mixta

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica, Integrante del equipo

Equipo: UMPIÉRREZ, V., GOSO, H., OYHANTÇABAL, P., UMPIÉRREZ, V., GOSO, H.,

OYHANTÇABAL, P., UMPIÉRREZ, V., GOSO, H., OYHANTÇABAL, P., UMPIÉRREZ, V., GOSO,

H., OYHANTÇABAL, P.

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Rocas

Cartografía Geotécnica (03/1990 - 03/1993)

La cartografía geotécnica define la distribución física de suelos que presentan propiedades similares. Ayuda a el ordenamiento territorial, a la definición de mapas de riesgo, etc. Es fundamental la caracterización física y mecánica de los diferentes suelos existentes en la región cartografiada.

Mixta

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica, Integrante del equipo

Equipo: GOSO, H., NAHOUM, B., DE SOUZA, S., GOSO, H., NAHOUM, B., DE SOUZA, S.,

GOSO, H., NAHOUM, B., DE SOUZA, S., GOSO, H., NAHOUM, B., DE SOUZA, S.

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Uso de Residuos Agroindustriales para Materiales Alternativos de Pavimentos (03/2013 - 04/2015)

El desarrollo de la agroindustria tiene como efecto negativo el aumento de volumen de residuos, siendo su disposición final un problema a resolver. La quema de cáscara de arroz y bagazo de caña de azúcar deja cenizas como residuo resultante. La mezcla de la ceniza y cal genera productos cementantes que mejoran las propiedades físicas y mecánicas de los suelos; siendo usados como materiales de pavimento más resistentes y durables con beneficios ambientales y económicos. El proyecto objetiva investigar el uso de cenizas de cáscara de arroz y bagazo de caña de azúcar para la construcción de materiales de pavimentos de caminos rurales en los Departamentos de Artigas y Treinta y Tres; mediante la construcción y seguimiento de tramos experimentales de caminos a escala completa a realizarse en las regiones de la cuenca arroceras del Departamento de Treinta y Tres y de Bella Unión y Artigas del Departamento de Artigas.

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos

Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Equipo: MUSSO, M., PIÑEIRO, G., REY, V., SELVES, F., MUSSO, M., PIÑEIRO, G., REY, V.,

SELVES, F., MUSSO, M., PIÑEIRO, G., REY, V., SELVES, F., MUSSO, M., PIÑEIRO, G., REY, V.,

SELVES, F.

Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito Cenizas

Mapeamiento Geotécnico

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería de Pavimentos

Análise Estrutural de Pavimentos de Baixo Volume de Tráfego Revestidos com Solo Modificado com Cal Considerando Ensaios Laboratoriais e Monitoramento de Trechos Experimentais (09/2009 - 08/2013)

Tesis de Doctorado de Leonardo Behak. Os solos das regiões arroseiras apresentam características geotécnicas inadequadas para uso como revestimentos primários de estradas. Isto força o transporte de materiais de jazidas distantes, o que, além de onerar o custo de construção, nem sempre é uma solução durável. Nesta tese relata-se uma pesquisa que apresenta uma solução para esse problema: a pavimentação de estradas de baixo volume de tráfego com solo local modificado com cal. Foram realizados estudos laboratoriais e de campo, e os resultados analisados através de uma abordagem mecanístico-empírica. Dois pavimentos experimentais com revestimentos de solo-cal foram construídos e monitorados próximo a Cebollatí, leste do Uruguai. Foram realizados ensaios de caracterização e comportamento mecânico do solo e de misturas de solo e cal, variando-se o teor de cal, o tempo de cura e a energia de compactação. Realizaram-se ensaios de módulo de resiliência, para o qual foi projetado, montado e operado o primeiro equipamento de ensaios de carga repetida na compressão triaxial do Uruguai. Também foram realizados ensaios de fadiga na compressão diametral para o solo modificado com 3% e 5% de cal, curado por 28 e 150 dias. Para entender o comportamento das camadas de solo modificado com cal submetidas ao tráfego, realizou-se uma análise conjunta dos resultados laboratoriais e do monitoramento dos trechos experimentais, com uso de modelos computacionais. Apesar das limitações construtivas, de terem sido liberados ao tráfego em plena safra e das más condições de drenagem da região, após 5 anos de tráfego, os pavimentos não mostram trincas de fadiga ou afundamentos nas trilhas de roda. Assim, a pavimentação de estradas de baixo volume de tráfego em regiões arroseiras com revestimentos de solo local modificado com cal provou ser uma alternativa economicamente vantajosa, por reduzir custos de construção e manutenção, e sustentável, por preservar materiais não-renováveis, como solos e rochas.

30 horas semanales

Universidade Federal de Rio Grande do Sul , Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil
Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Alumnos encargados en el proyecto:

Doctorado:1

Financiación:

Dirección de Innovación, Ciencia y Tecnología, Uruguay, Apoyo financiero

Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior, Brasil, Beca

Equipo: NÚÑEZ, W.P. (Responsable) , NÚÑEZ, W.P. (Responsable) , NÚÑEZ, W.P. (Responsable) , NÚÑEZ, W.P. (Responsable)

Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Análisis Mecanístico-Empírico Caminos de Bajo Volumen Ensayos de Cargas Repetidas

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Nuevas Tecnologías para la Rehabilitación y Reconstrucción de Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito (05/2007 - 08/2010)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Investigación

Coordinador o Responsable

En Marcha

Equipo: ROSTAN, A. , MUSSO, M. , LLAMBÍ, E. , BERNASCONI, M. , ROSTAN, A. , MUSSO, M. , LLAMBÍ, E. , BERNASCONI, M. , ROSTAN, A. , MUSSO, M. , LLAMBÍ, E. , BERNASCONI, M. , ROSTAN, A. , MUSSO, M. , LLAMBÍ, E. , BERNASCONI, M.

Palabras clave: Pavimentos de Bajo Volumen Estabilización de Suelos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Implementación del Ensayo Cíclico: Diseño y Rehabilitación de Pavimentos y Correlaciones con Ensayos No Destructivos (04/2004 - 11/2008)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Desarrollo

Integrante del Equipo

En Marcha

Equipo: ROSTAN, A. (Responsable) , MUSSO, M. , ROSTAN, A. (Responsable) , MUSSO, M. , ROSTAN, A. (Responsable) , MUSSO, M. , ROSTAN, A. (Responsable) , MUSSO, M.

Palabras clave: Mecánica de Pavimentos Ensayos Cíclicos Módulo Resiliente

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Estabilização de um Solo Sedimentar Arenoso do Uruguai com Cinza de Casca de Arroz e Cal (03/2005 - 03/2007)

A pesquisa relatada nesta dissertação teve por objetivo analisar a viabilidade técnica de estabilizar-se um solo sedimentar arenoso do Uruguai com cinza de casca de arroz (CCA) e cal. O solo utilizado apresenta baixo poder suporte, sendo pouco adequado para camadas de sub-base e base de pavimento rodoviário. Também não é adequado para ser estabilizado com cal e sua estabilização com cimento é muito custosa. Dois tipos básicos de CCA foram utilizados: uma cinza residual do processo de queima de casca de arroz em um forno sem controle de temperatura, e cinzas produzidas em laboratório por incineração de casca de arroz a diferentes temperaturas controladas. Foram realizados ensaios de difratogramas de raios-X, compactação, capacidade de suporte (ISC), compressão simples, tração por compressão diametral e durabilidade do solo, das CCA e das misturas solo-CCA-cal. Determinaram-se as influências do tempo de cura, dos teores de CCA e cal e dos tipos de CCA nos parâmetros de compactação, no ISC, no comportamento tensão-deformação e nas resistências à compressão simples e à tração por compressão diametral. Analisaram-se os efeitos da demora entre mistura e compactação no comportamento tensão-deformação e na resistência à compressão simples nas misturas com CCA residual e cal, além da sua durabilidade a ciclos de molhagem e secagem. As CCA produzidas a temperatura controlada entre 650°C e 800°C mostraram uma maior atividade pozolânica devido a sua estrutura amorfa. Os valores máximos de módulo de deformabilidade e resistência à compressão simples foram obtidos para as misturas com CCA a temperatura controlada. As misturas solo-CCA residual-cal desenvolveram resistência à tração demonstrando a ocorrência de reações pozolânicas. A estabilização do solo sedimentar arenoso com CCA e cal mostrou-se eficaz, permitindo o uso destes materiais em camadas de sub-base de pavimentos.

40 horas semanales

Universidade Federal de Rio Grande do Sul , Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil

Investigación

Otros

Concluido

Alumnos encargados en el proyecto:

Maestría/Magister:1

Financiación:

Institución del exterior, Beca

Equipo: NÚÑEZ, W.P. (Responsable) , NÚÑEZ, W.P. (Responsable) , NÚÑEZ, W.P. (Responsable) , NÚÑEZ, W.P. (Responsable)

Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Pavimentos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Estudio de Metodologías de Utilización de los Materiales del Descompuesto y Desagregado Basálticos de la Formación Arapey (03/1998 - 12/2001)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Financiación:

Comisión Sectorial de Investigación Científica - UDeLaR, Uruguay, Apoyo financiero

Equipo: UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable)

Palabras clave: Estabilización de Suelos Materiales Basálticos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (03/1993 - 11/1998)

20 horas semanales
Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica
Extensión
Integrante del Equipo
Concluido
Financiación:
Comisión Sectorial de Investigación Científica - UDeLaR, Uruguay, Apoyo financiero
Equipo: UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , OYHANTÇABAL, P. , UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , OYHANTÇABAL, P. , UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , OYHANTÇABAL, P. , UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , OYHANTÇABAL, P.
Palabras clave: Materiales Basálticos Alterabilidad Pavimentos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Mejoramiento de Materiales Basálticos con Fines Viales (03/1996 - 04/1998)

20 horas semanales
Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica
Investigación
Coordinador o Responsable
Concluido
Financiación:
Comisión Sectorial de Investigación Científica - UDeLaR, Uruguay, Apoyo financiero
Equipo: UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable) , UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. (Responsable)
Palabras clave: Estabilización de Suelos Materiales Basálticos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Elaboración de una Carta Geotécnica para la Región Metropolitana de Montevideo, Estudio de un área piloto y zona suburbana (Hoja 1) (03/1990 - 12/1992)

20 horas semanales
Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica
Investigación
Integrante del Equipo
Concluido
Financiación:
Comisión Sectorial de Investigación Científica - UDeLaR, Uruguay, Apoyo financiero
Equipo: GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , DE SOUZA, S. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , DE SOUZA, S. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , DE SOUZA, S. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , DE SOUZA, S.
Palabras clave: Cartografía Geotécnica Caracterización de Suelos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Estudio de Puentes Ferroviarios, Tramos Queguay - Salto y Algorta - Chamberlain (03/1990 - 12/1990)

15 horas semanales
Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica
Extensión
Integrante del Equipo
Concluido
Equipo: GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E.
Palabras clave: Geotécnica Puentes Fundaciones Muros de Contención
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Estudio Geotécnico para la Fundación de Torres de las nuevas líneas de Alta Tensión en Montevideo y de la Línea

de Alta Tensión Montevideo - San Carlos (08/1989 - 12/1990)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Extensión

Integrante del Equipo

Concluido

Equipo: GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , MUZZIO, R. , ORDEIX, J. , PATRONE, J. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , MUZZIO, R. , ORDEIX, J. , PATRONE, J. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , MUZZIO, R. , ORDEIX, J. , PATRONE, J. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , MUZZIO, R. , ORDEIX, J. , PATRONE, J.

Palabras clave: Fundaciones Investigación de Sitio

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Utilización de las Mezclas de Suelo-cal en Firmes para Pavimentos Económicos (08/1989 - 12/1989)

5 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Investigación

Integrante del Equipo

Concluido

Equipo: GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , RODRÍGUEZ, R. (Responsable) , MICHELENA, S. , FLINTCH, G. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , RODRÍGUEZ, R. (Responsable) , MICHELENA, S. , FLINTCH, G. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , RODRÍGUEZ, R. (Responsable) , MICHELENA, S. , FLINTCH, G. , GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , RODRÍGUEZ, R. (Responsable) , MICHELENA, S. , FLINTCH, G. , MICHELENA, S. , FLINTCH, G.

Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Económicos Suelo-Cal

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Jefe (07/2009 - 06/2013)

Facultad de Ingeniería, Sección Geotécnica

40 horas semanales

Jefe de Departamento (02/2008 - 07/2009)

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica

40 horas semanales

DOCENCIA

Ingeniería Civil (03/2004 - a la fecha)

Grado

Organizador/Coordinador

Asignaturas:

Introducción a la Mecánica de Suelos, 6 horas, Teórico-Práctico

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Licenciatura en Geología (08/2009 - a la fecha)

Grado

Organizador/Coordinador

Asignaturas:

Introducción a la Mecánica de Suelos para Geólogos, 4 horas, Teórico-Práctico

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería Civil (03/1992 - 06/2003)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Geotécnica 2, 6 horas, Teórico-Práctico

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería Civil (08/1991 - 12/2002)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Geotécnica 1, 4 horas, Teórico-Práctico

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería Civil (08/1993 - 12/2002)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Estudios Geotécnicos, 4 horas, Teórico-Práctico

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

GESTIÓN ACADÉMICA

Claustrista suplente por el Orden Docente (09/2016 - a la fecha)

Facultad de Ingeniería

Participación en cogobierno

Claustrista suplente por el Orden Docente (03/2008 - 03/2014)

Facultad de Ingeniería

Participación en cogobierno

Jefe (07/2009 - 06/2013)

Facultad de Ingeniería, Sección Geotécnica

Otros

Jefe de Departamento (02/2008 - 07/2009)

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica

Otros

Delegado docente a la Comisión de Carrera de Ingeniería Civil (09/2006 - 06/2007)

Facultad de Ingeniería

Participación en consejos y comisiones

Delegado docente de la Comisión del Instituto de Estructuras y Transporte (06/2001 - 06/2007)

Facultad de Ingeniería, Instituto de Estructuras y Transporte

Participación en consejos y comisiones

Claustrista por el Orden docente (03/2004 - 02/2006)

Facultad de Ingeniería

Participación en cogobierno

Claustrista suplente por el Orden Docente (03/2002 - 02/2004)

Facultad de Ingeniería

Participación en cogobierno

SECTOR EMPRESAS/PRIVADO - EMPRESA PRIVADA - URUGUAY

Consultora Técnicos Asociados VIALUR

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Colaborador (06/2002 - 05/2007)

Ingeniero ,5 horas semanales

ACTIVIDADES

SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO

(06/2002 - 05/2007)

Consultora

5 horas semanales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

SECTOR EMPRESAS/PRIVADO - EMPRESA PRIVADA - URUGUAY

Constructora Santa María

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Funcionario/Empleado (04/1997 - 07/1997)

Ingeniero ,30 horas semanales

ACTIVIDADES

SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO

(04/1997 - 07/1997)

Constructora Santa María

30 horas semanales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Diseño de Pavimentos

CARGA HORARIA

Carga horaria de docencia: 10 horas

Carga horaria de investigación: 10 horas

Carga horaria de formación RRHH: 10 horas

Carga horaria de extensión: 5 horas

Carga horaria de gestión: 5 horas

Producción científica/tecnológica

La Ingeniería Geotécnica es una de las áreas de especialización de la Ingeniería Civil. Estudia las problemáticas vinculadas con el uso de suelos en obras civiles, sea como medio de fundación o como materiales para la construcción de estructuras térreas. La pavimentación es una sub-área de la Ingeniería Geotécnica, ya que estas estructuras están compuestas por varias capas de materiales naturales que se fundan en suelos (subsante). El aumento constante del volumen y de las cargas de tránsito obligan a construir o rehabilitar pavimentos con estándares cada vez más exigentes. Para entender el comportamiento de los materiales bajo cargas de tránsito y optimizar los costos de construcción y mantenimiento es necesario desarrollar el área de la Mecánica de Pavimentos en Uruguay. En el Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos de la Facultad de Ingeniería se están desarrollando equipos de ensayo de suelos y materiales para la determinación de parámetros mecanísticos. La investigación del desempeño estructural bajo diferentes condiciones de carga y de intemperie es fundamental en pavimentos a escala y tiempo real o con equipos simuladores de tráfico, lo que permite la modelización de su desempeño. En el caso de pavimentos de bajo volumen de tránsito, el desafío es procurar la optimización del uso de los materiales disponibles en las proximidades de los caminos. No siempre estos materiales presentan las propiedades adecuadas a

las exigencias del tránsito y las condiciones intempéricas. En estos casos es de uso mejorar las propiedades mediante la estabilización de los suelos locales. La estabilización de suelos es una solución para la escasez mayor de materiales de calidad adecuada. El uso de materiales residuales de la producción industrial o agroindustrial, junto con el uso de estabilizantes clásicos como la cal o el cemento, esta siendo ampliamente investigado. En el Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos se han desarrollado investigaciones de estabilización de suelos con cal y con mezclas de cenizas de cáscar de arroz o de bagazo de caña de azúcar con cal. Se entiende necesario continuar la investigación de nuevos materiales, su comportamiento estructural y cómo influyen en la optimización de costos. Otros tipos de agentes de estabilización pueden ser estudiados. De esta forma se contribuirá a la solución de diferentes problemáticas de obras de pavimentos, con beneficios económicos, sociales y ambientales.

Producción bibliográfica

ARTÍCULOS PUBLICADOS

ARBITRADOS

Mechanistic Behaviour Under Traffic Load of a Clayey Silt Modified with Lime (Completo, 2018)

BEHAK, L. , NÚÑEZ, W.P.

Road Materials and Pavement Design, v.: 19 5 , p.:1072 - 1088, 2018

Palabras clave: Pavements Soil Modification Mechanistic Approach Resilient Modulus Fatigue Life

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Internet

Lugar de publicación: Taylor & Francis

ISSN: 14680629

DOI: 10.1080/14680629.2017.1296884

<http://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/14680629.2017.1296884>

Scopus® WEB OF SCIENCE™

Performance of Low-Volume Roads with Wearing Course of Silty Sand Modified with Rice Husk Ash and Lime (Completo, 2016)

BEHAK, L. , MUSSO, M.

Transportation Research Procedia, v.: 18 p.:93 - 99, 2016

Palabras clave: Rice Husk Ash Pavements Soil Modification

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Internet

Lugar de publicación: Elsevier

ISSN: 23521465

DOI: 10.1016/j.trpro.2016.12.013

www.sciencedirect.com

Seleccionado para su publicación entre las comunicaciones del XII Congreso de Ingeniería del

Transporte, CIT2016, 7-9 de Junio 2016, Valencia, España

Effect of Burning Temperature on Alkaline Reactivity of Rice Husk Ash with Lime (Completo, 2013)

BEHAK, L. , NÚÑEZ, W.P.

Road Materials and Pavement Design, v.: 14 3, p.:570 - 585, 2013

Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Materiales de Caminos

Temperatura de Quema

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Materiales

Medio de divulgación: Internet

Lugar de publicación: Londres

ISSN: 14680629

DOI: 10.1080/14680629.2013.779305

<http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/14680629.2013.779305>

Scopus® WEB OF SCIENCE™

Performance of Full-Scale Test Section of Low-Volume Road with Reinforcing Base Layer of Soil-Lime (Completo, 2011)

BEHAK, L.

Transportation Research Record, v.: 2 No. 2204, p.:158 - 164, 2011

Palabras clave: Pavimentos de Bajo Volumen Suelo Cal Tramo de Camino de Prueba

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: Papel

Lugar de publicación: Washington D.C.

ISSN: 03611981

Paper presentado en el 10th. Internacional Conference of Low-Volume Roads

Scopus® WEB OF SCIENCE™

NO ARBITRADOS

Caracterización de un Material compuesto por Suelo Arenoso, Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal, Potencialmente Útil para su Uso en Pavimentación (Completo, 2008)

BEHAK, L., NÚÑEZ, W.P.

Revista de ingeniería de construcción, v.: 23 N° 1, p.:33 - 41, 2008

Palabras clave: Pavimentos de Bajo Volumen Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: Papel

Lugar de publicación: Santiago de Chile

ISSN: 07162952

Comunicación resumida de la Tesis de Maestría. Se presenta una investigación de caracterización de una mezcla de suelo arenoso con ceniza de cáscara de arroz (CCA) y cal. El objetivo fue estudiar las propiedades físicas y mecánicas de las mezclas, procurando encontrar una solución económica para pavimentos de bajo volumen de tránsito y resolver el problema ambiental de la deposición de la ceniza residual de la quema de la cáscara de arroz. El suelo arenoso fue extraído en las proximidades de Montevideo. Fue utilizada una CCA residual de la incineración de cáscara, realizada en un horno de una planta de parboilización de arroz localizada en la Ciudad de Treinta y Tres. Se realiza un análisis de la influencia de diferentes mezclas de suelo con CCA y cal en la composición mineralógica mediante difractogramas de rayos-x, parámetros óptimos de compactación, CBR, resistencia a la compresión confinada y a la tracción diametral y durabilidad

LIBROS

Rice - Technology and Production (2017)

Participación

BEHAK, L.

Número de volúmenes: 1

Edición: 1ª,

Editorial: InTech, Rijeka

Tipo de publicación: Divulgación

DOI: 10.5772/66311

Referado

En prensa

Escrito por invitación

Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Valorización de Residuos

Reactividad Alcalina Comportamiento Mecánico

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Internet

ISSN/ISBN: 9789535152002

<http://www.intechopen.com/articles/show/title/soil-stabilization-with-rice-husk-ash>.

Capítulos:

Soil Stabilization with Rice Husk Ash

Organizadores: InTech

Página inicial 29, Página final 45

Estabilización de Una Arena con Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal (2015)

Libro publicado, Texto integral

BEHAK, L.

Número de volúmenes: 1

Número de páginas: 196

Edición: 1,

Editorial: Editorial Académica Española, Saarbrücken

Tipo de publicación: Investigación

En prensa

Escrito por invitación

Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Pavimentos

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Medio de divulgación: Papel

ISSN/ISBN: 9783659087394

DOCUMENTOS DE TRABAJO

Informe Técnico - Uso de Residuos Agroindustriales para Materiales Alternativos de Pavimentos (2015)

Completo

BEHAK, L., MUSSO, M., PIÑEIRO, G., SELVES, F., TELECHEA, B.

v: 1

LGP - UdelaR

Palabras clave: Pavimentos Cenizas Modificación de Suelos Desempeño de Pavimentos

Medio de divulgación: Papel

PUBLICACIÓN DE TRABAJOS PRESENTADOS EN EVENTOS

Fatigue Behaviour of a Clayey Silty Soil Modified with Lime (2018)

Completo

BEHAK, L.

Evento: Internacional

Descripción: 28th Australian Road Research Board International Conference

Ciudad: Brisbane

Año del evento: 2018

Anales/Proceedings: Proceedings

Página inicial: 1

Página final: 12

Publicación arbitrada

Palabras clave: Pavimentos Suelo-Cal Vida de Fatiga

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Pavimentación

Medio de divulgación: Internet

Financiación/Cooperación:

Agencia Nacional de Investigación e Innovación / Apoyo financiero, Uruguay

Análisis Comparativo de Resistencia a la Compresión Inconfinada (RCI) entre Distintas Formas de Curado como Parámetro de Diseño de Estabilización de Pavimentos Alternativos de Bajo Volumen de Tránsito (2016)

Completo

SELVES, F., BEHAK, L., TELECHEA, B.

Evento: Nacional

Descripción: XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito

Ciudad: Rosario

Año del evento: 2016

Página inicial: 1

Página final: 25

Publicación arbitrada

Palabras clave: Cal Mejoramiento de Suelos Resistencia a la Compresión Inconfinada Pavimentos Alternativos

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Internet
<http://www.congresodevialidad.org.ar/>

Performance of Low-Volume Roads with Wearing Course Layer of Silty Sandy Soil Modified with Rice Husk Ash and Lime (2016)

Completo
BEHAK, L. , MUSSO, M.

Evento: Internacional
Descripción: XII Congreso de Ingeniería del Transporte
Ciudad: Valencia, España
Año del evento: 2016
Publicación arbitrada
Palabras clave: Pavimentos Suelos Modificados Ceniza de Cáscar de Arroz
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Transportes
Medio de divulgación: CD-Rom

Desempeño de un Tramo Experimental de Pavimento con Capa de Base de Suelo Modificado con Ceniza de Bagazo de Caña de Azúcar y Cal en Bella Unión (2015)

Completo
BEHAK, L. , MUSSO, M. , PIÑEIRO, G. , SELVES, F.

Evento: Internacional
Descripción: 15th Pan-American Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering
Ciudad: Buenos Aires
Año del evento: 2015
Anales/Proceedings: From Fundamentals to Applications in Geotechnics
Pagina inicial: 38
Pagina final: 45
ISSN/ISBN: SBN 978-1-6149
Publicación arbitrada
Editorial: IOS Press
Ciudad: Amsterdam
Palabras clave: Pavimentación Modificación de Suelos Ceniza de Bagazo de Caña de Azúcar Tramos Experimentales
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Transportes
Medio de divulgación: Papel
DOI: 10.3233/978-1-61499-603-3-38

Desempeño de Pavimentos con Capas de Base de Suelos Modificados con Cenizas Agroindustriales y Cal (2015)

Completo
BEHAK, L. , MUSSO, M. , PIÑEIRO, G. , SELVES, F. , TELECHEA, B.

Evento: Nacional
Descripción: 10º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2015
Publicación arbitrada
Editorial: Asociación Uruguaya de Caminos
Palabras clave: Pavimentación Suelos Modificados Cenizas Agroindustriales Tramos Experimentales de Caminos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Otros

Performance of Low-Volume Roads Test Sections with Wearing Course of Silty Clayey Soil Modified with Lime in Uruguay (2014)

Completo
BEHAK, L. , NÚÑEZ, W.P.

Evento: Internacional
Descripción: 26th ARRB Conference 2014
Ciudad: Sydney

Año del evento: 2014
Anales/Proceedings: Proceedings
Pagina inicial: 1
Pagina final: 15
Publicación arbitrada
Editorial: ARRB Group Ltd. and Authors 2014
Palabras clave: Pavimentación Suelos Modificados Análisis Mecánico
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Internet
<http://www.arrb.com.au/ARRB-Conferences/>

Experiencia de Desarrollo de la Primera Prensa de Carga Triaxial Cíclica en Uruguay y Primeros Ensayos de Módulo Resiliente (2013)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Nacional
Descripción: 9º Congreso de la Vialidad Uruguay
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2013
Anales/Proceedings: 9º Congreso de la Vialidad Uruguay
Palabras clave: Mecánica de Pavimentos Ensayos de Carga Repetida
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: CD-Rom

El pavimento es una estructura destinada a resistir y distribuir a la subrasante los esfuerzos verticales y horizontales producidos por el tráfico. Como estructuras, los pavimentos deben ser dimensionados de la estructura teniendo en cuenta el volumen de tráfico, medio ambiente y materiales disponibles. El conocimiento del comportamiento de pavimentos ha permitido el desarrollo de métodos mecánico-empíricos de diseño, siendo el módulo resiliente el parámetro de caracterización de materiales el más extensamente usado. El crecimiento económico-social que ha vivido Uruguay, significó el aumento del tránsito pesado; causando deterioros acelerados de los pavimentos de la red vial. Caracterizar los materiales y diseñar los pavimentos adecuadamente son fundamentales para elevar y mantener el estándar de la red vial de acuerdo a las nuevas exigencias de tránsito. Un grupo de investigadores del Departamento de Geotécnica de la Universidad de la República construyó un equipo para ensayos de carga triaxial cíclica; siendo presentadas aquí las etapas de construcción y puesta en operación. Se describen los primeros ensayos de carga triaxial cíclica realizados en un suelo de Cebollatí y en mezclas de ese suelo con cal, comparando los resultados con la experiencia internacional para verificar su confiabilidad. Se realiza una modelación de comportamiento resiliente de materiales de suelo-cal. Se concluye que el equipo de ensayos de carga triaxial cíclica del Departamento de Geotécnica está en funcionamiento con un alto grado de confiabilidad; contándose en el país con un equipo que permitirá caracterizar adecuadamente materiales de pavimento y una correcta aplicación de métodos empírico-mecánico de diseño de pavimentos.

Experiencia en un Tramo de Prueba de Pavimento Construido con Base de Suelo-Cal en Cebollatí (2009)

Completo
BEHAK, L., BERNASCONI, M.

Evento: Nacional
Descripción: 7º Congreso de la Vialidad Uruguay
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2009
Anales/Proceedings: 7º Congreso de la Vialidad Uruguay
Publicación arbitrada
Editorial: Asociación Uruguay de Caminos
Ciudad: Montevideo
Palabras clave: Estabilización de Suelos Suelo-Cal Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Medio de divulgación: CD-Rom

The Influence of the Incineration Temperature of Rice Husk on the Mechanical Behaviour of Mixes of Sandy Soil with Rice Husk Ash and Lime (2009)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Internacional

Descripción: 3er. Simposio Internacional de Tratamiento y Reciclado de Materiales para Obras de Infraestructura de Transporte

Ciudad: Antigua Guatemala

Año del evento: 2009

Anales/Proceedings: Anales del 3er. TREMTI

Página inicial: 1

Página final: 10

Publicación arbitrada

Medio de divulgación: CD-Rom

Financiación/Cooperación:

Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Apoyo financiero, Uruguay

The Influence of the Incineration Temperature of Rice Husk on the Mechanical Behaviour of Mixes of Sandy Soil with Rice Husk Ash and Lime (2009)

Completo

BEHAK, L., NÚÑEZ, W.P.

Evento: Internacional

Descripción: 3rd. International Symposium Treatment and Recycling of Materials for Transport Infrastructure (TREMTI 2009)

Ciudad: Antigua Guatemala

Año del evento: 2009

Anales/Proceedings: 3rd. International Symposium Treatment and Recycling of Materials for Transport Infrastructure (TREMTI 2009)

Publicación arbitrada

Editorial: Instituto del Concreto y del Cemento de Guatemala, ICCG

Ciudad: Guatemala

Palabras clave: Rice Husk Ash Lime Treatment Pavement

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Medio de divulgación: CD-Rom

Caracterización de un Material compuesto por un Suelo Arenoso, Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal, Potencialmente Útil para su Uso en Pavimentación (2007)

Resumen

BEHAK, L., NÚÑEZ, W.P.

Evento: Nacional

Descripción: XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

Ciudad: Santiago de Chile

Año del evento: 2007

Anales/Proceedings: Actas del XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

Palabras clave: Pavimentos de Bajo Volumen Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Medio de divulgación: CD-Rom

Se presenta una investigación de caracterización de una mezcla de suelo arenoso con ceniza de cáscara de arroz (CCA) y cal. El objetivo fue estudiar las propiedades físicas y mecánicas de las mezclas, procurando encontrar una solución económica para pavimentos de bajo volumen de tránsito y resolver el problema ambiental de la deposición de la ceniza residual de la quema de la cáscara de arroz. El suelo arenoso fue extraído en las proximidades de Montevideo. Fue utilizada una CCA residual de la incineración de cáscara, realizada en un horno de una planta de parboilización de arroz localizada en la Ciudad de Treinta y Tres. Se realiza un análisis de la influencia de diferentes mezclas de suelo con CCA y cal en la composición mineralógica mediante difractogramas de rayos-x, parámetros óptimos de compactación, CBR, resistencia a la compresión confinada y a la tracción diametral y durabilidad

Potencialidad de Uso en Pavimentación de Suelos Arenosos Estabilizados con Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal (2007)

Completo

BEHAK, L., NÚÑEZ, W.P.

Evento: Nacional

Descripción: 6° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2007

Anales/Proceedings:Memorias del 6° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Medio de divulgación: CD-Rom

Se presenta una investigación de estabilización de un suelo arenoso con ceniza de cáscara de arroz (CCA) y cal con el objetivo de estudiar las propiedades físicas y mecánicas de las mezclas y procurar una solución económica para pavimentos de bajo volumen de tránsito. Al mismo tiempo se busca dar alternativas de solucionar un problema ambiental como lo es la deposición de la ceniza residual de la quema de la cáscara de arroz. El suelo arenoso fue extraído en la localidad de Rincón de la Bolsa, Departamento de San José. Fue utilizada una CCA residual de la incineración de cáscara, realizada en el horno de la planta de parboilización de arroz de Arrozur S.A., localizada en la Ciudad de Treinta y Tres. Se realizó un análisis de la influencia de diferentes mezclas de suelo con CCA y cal en la composición mineralógica mediante difractogramas de rayos-x, en los parámetros óptimos de compactación, en la capacidad soporte (CBR), en la resistencia a la compresión confinada y a la tracción diametral y en la durabilidad. Se concluye que la estabilización de suelos arenosos con CCA y cal tiene una gran potencialidad de uso, generando materiales aptos para capas de sub-base y base de pavimentos de mediano a bajo volumen de tránsito, siendo una alternativa económica y de gran beneficio ambiental, al habilitar el uso a un residuo como es la ceniza de cáscara de arroz.

Zonificación del Potencial Expansivo de los Suelos de la Formación Libertad: Métodos de Identificación y Estabilización (2007)

Completo

ROSTAN, A. , BEHAK, L. , MUSSO, M.

Evento: Nacional

Descripción: 6° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2007

Anales/Proceedings:Memorias del 6° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Expansión de Suelos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: CD-Rom

Caracterización de Subrasantes Finas Sedimentarias Potencialmente Expansivas del Sur de Uruguay (2006)

Completo

ROSTAN, A. , BEHAK, L. , MUSSO, M. , REGUSCI, M.I.

Evento: Internacional

Descripción: III Congresso Luso-Brasileiro de Geotecnia

Ciudad: Curitiba

Año del evento: 2006

Anales/Proceedings:Anais do III Congresso Luso-Brasileiro de Geotecnia

Página inicial: 215

Página final: 219

Palabras clave: Pavimentación Expansión de Suelos Caracterización

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Suelos no Saturados

Medio de divulgación: Papel

Características y Potenciales Usos de los Equipos de Carga Cíclica con que Contará Próximamente la Ingeniería Nacional (2005)

Completo

BEHAK, L. , ROSTAN, A. , MUSSO, M. , REGUSCI, M.I. , ROSELLI, F.

Evento: Nacional

Descripción: 5o. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2005

Anales/Proceedings:Memorias del 5o. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Palabras clave: Pavimentación Ensayos Cíclicos Módulo Resiliente

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Medio de divulgación: CD-Rom

Parámetros de Laboratorio y Ensayos de Campo realizados en un Tramo de Pavimento en Construcción (2005)

Completo

ROSTAN, A. , MUSSO, M. , BEHAK, L. , REGUSCI, M.I. , ROSELLI, F.

Evento: Nacional

Descripción: 5° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2005

Anales/Proceedings:Memorias del 5o. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Medio de divulgación: CD-Rom

Expansión en Suelos de Subrasantes de Uruguay: Edómetro vs. CBR (2004)

Completo

MUSSO, M. , ROSTAN, A. , BEHAK, L.

Evento: Nacional

Descripción: 5° Simposio Brasileiro de Solos Não Saturados

Ciudad: São Carlos

Año del evento: 2004

Anales/Proceedings:Anais do 5° Simposio Brasileiro de Solos Não Saturados

Volumen:1

Página inicial: 377

Página final: 381

Editorial: Escola de Engenharia de São Carlos, Universidade de São Paulo

Ciudad: São Carlos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Expansión

Medio de divulgación: Papel

Subrasantes Expansivas en Rutas Nacionales: ¿Mito o Realidad? (2003)

Completo

MUSSO, M. , ROSTAN, A. , BEHAK, L.

Evento: Nacional

Descripción: 4° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2003

Anales/Proceedings:Memorias del 4° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Expansión

Medio de divulgación: CD-Rom

Control de Ejecución de Obra de Pavimentos mediante Evaluación Estructural con Viga Benkelman (2003)

Completo

BEHAK, L. , GARCÍA, B. , GONZÁLEZ, N.

Evento: Nacional

Descripción: 4° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2003

Anales/Proceedings:Memorias del 4° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Medio de divulgación: CD-Rom

Se presenta un estudio realizado en el Barrio Don Atilio de la Ciudad de Salto con el objetivo de incorporar el uso de la Viga Benkelman como técnica no destructiva de control de obra de pavimento, definiendo una metodología de determinación de deflexiones admisibles y buscando establecer recomendaciones para el control de construcción. Se plantean los principales problemas a ser resueltos por el programa. Para determinar el módulo elástico más adecuado se busca verificar la validez de las correlaciones conocidas entre CBR y Módulo Resiliente y la posibilidad de utilizar los módulos elásticos obtenidos en ensayos de Compresión Inconfinada con ciclos de carga y descarga. Se busca establecer el modelo de determinación de las deflexiones admisibles más adecuado a las condiciones locales. Si bien los resultados son preliminares, se concluye que la evaluación estructural en el control de ejecución de obra es una opción válida, rápida y económica.

Estabilización con Cal de Suelos Residuales Basálticos. Una Técnica de Aprovechamiento de Materiales Alternativos en Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito en Uruguay (2003)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Internacional
Descripción: XII Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Ciudad: Cambridge, Massachusetts, USA
Año del evento: 2003

Anales/Proceedings: Anales

Volumen: 2

Página inicial: 1633

Página final: 1638

Editorial: Massachusetts Institute of Technology

Ciudad: Cambridge, Massachusetts

Palabras clave: Estabilización de Suelos Materiales Basálticos Suelo-Cal

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: Papel

El estudio de técnicas adecuadas para el aprovechamiento de los materiales locales en obras de pavimentos de bajo volumen de tránsito es una necesidad fundamental para países que, como Uruguay, realizan fuertes inversiones en el mejoramiento y mantenimiento de la red vial existente; por otra parte la más extensa de Sudamérica con relación a su territorio. Sin embargo, esta necesidad no había sido acompañada, hasta épocas recientes, con programas de investigación sistemáticas. La mayoría surgía de iniciativas individuales, que trataban sobre temáticas puntuales, no pasando de una etapa de preinvestigación o basadas en métodos de prueba y error básicos sobre pavimentos reales, quedando generalmente inconclusas o con pocos registros escritos. Un paso importante lo constituyó la concreción de proyectos conjuntos entre la Facultad de Ingeniería y la Dirección Nacional de Vialidad en la década de los 90, particularmente vinculados a las problemáticas planteadas por los materiales basálticos en obras de pavimentación. Siendo los materiales de los niveles más fracturados de la roca (fracturados) los tradicionalmente utilizados, con sus problemáticas propias, interesaba investigar las posibilidades de utilización de los materiales basálticos de los niveles más alterados. Particularmente los materiales asociados al horizonte C (desagregado), de calidad relativamente baja como capa de base natural, presentaban la potencialidad de uso mediante su mejoramiento con técnicas de estabilización con cal. La oportunidad de encarar este tipo de solución estaba dada por ser la cal una materia enteramente producible en el país, pudiéndose alcanzar buenos materiales a costos relativamente bajos. Se encaró una investigación relativa a la caracterización del desagregado basáltico como material para capas de base y sub-base de pavimentos de bajo volumen de tránsito y a la medición de la evolución de su comportamiento mecánico mediante la estabilización con cal, la que se desarrolló, en un principio, con estudios de laboratorio. Esto último se realizó a través de ensayos de compresión inconfinada sobre probetas estabilizadas con diferentes contenidos de cal, ajustando la técnica del ensayo a las particularidades locales; así también se aplicaron métodos de diseño basados en la teoría de la elasticidad de medios multicapas para medir la evolución del comportamiento de hipotéticos pavimentos conformados con capas de base estabilizadas. El estudio permitió concluir que es posible aprovechar los materiales basálticos de los niveles alterados en capas de base estabilizadas con cal de forma relativamente más económica que los pavimentos tradicionalmente construidos, siendo principalmente función de las distancias de transporte de los materiales en competencia. Los resultados verifican la posibilidad de aprovechar muchos de los materiales naturales existentes en el territorio nacional en pavimentos de bajo volumen de tránsito, en la medida que se apliquen métodos racionales de estudio y diseño, haciendo imprescindible su sistematización. Además se comprueba la necesidad de profundizar en su conocimiento en cuanto a los parámetros resilientes, habida cuenta la baja confiabilidad de las correlaciones obtenidas en

otras regiones del planeta, diferentes a la nuestra.

Mejoramiento con Cal como Técnica de Aprovechamiento de Materiales Alternativos en Obras de Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito. Caso de Estudio: Suelos Residuales Basálticos del Noroeste del Uruguay (2002)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Nacional
Descripción: XVI Congreso Argentino de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Ciudad: Trelew
Año del evento: 2002
Anales/Proceedings: Anales del XVI Congreso Argentino de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos
Medio de divulgación: CD-Rom

Investigación de Técnicas de Utilización de Materiales Alternativos para Obras de Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito en Uruguay. Caso de Estudio: Estabilización con Cemento de Materiales Basálticos (2002)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Nacional
Descripción: XII Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica
Ciudad: São Paulo
Año del evento: 2002
Anales/Proceedings: Anais do XII Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica
Volumen: 2
Página inicial: 681
Página final: 690
Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Suelo-Cemento
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel
Se presenta un estudio de estabilización con cemento de materiales basálticos del Noroeste del Uruguay. El objetivo es mejorar su capacidad soporte como materiales de bases de pavimentos de bajo volumen de tránsito. Se define la nomenclatura utilizada en Uruguay para identificar los diferentes niveles de alteración de suelos residuales. La investigación se basa en ensayos de compresión confinada y en un análisis de factibilidad de uso de la estabilización con cemento en función de la evolución de la capacidad soporte respecto a pavimentos de uso tradicional. Los resultados verifican la posibilidad de utilizar la técnica en pavimentos económicos, en la medida que se apliquen métodos racionales de estudio y diseño. Se comprueba la necesidad de profundizar en el conocimiento respecto a los parámetros resilientes, dada la baja confiabilidad de las correlaciones obtenidas para otras regiones del planeta. Se presenta un estudio de estabilización con cemento de materiales basálticos del Noroeste del Uruguay. El objetivo es mejorar su capacidad soporte como materiales de bases de pavimentos de bajo volumen de tránsito. Se define la nomenclatura utilizada en Uruguay para identificar los diferentes niveles de alteración de suelos residuales. La investigación se basa en ensayos de compresión confinada y en un análisis de factibilidad de uso de la estabilización con cemento en función de la evolución de la capacidad soporte respecto a pavimentos de uso tradicional. Los resultados verifican la posibilidad de utilizar la técnica en pavimentos económicos, en la medida que se apliquen métodos racionales de estudio y diseño. Se comprueba la necesidad de profundizar en el conocimiento respecto a los parámetros resilientes, dada la baja confiabilidad de las correlaciones obtenidas para otras regiones del planeta.

Metodologías de Utilización de los Materiales Basálticos del Descompuesto y Desagregado de la Formación Arapey en Pavimentos Económicos (2001)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Nacional
Descripción: 3er. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2001
Anales/Proceedings: Memorias del 3er. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos
Medio de divulgación: CD-Rom

El estudio intenta identificar las problemáticas que los materiales de los niveles descompuesto y desagregado basálticos plantean a las obras de pavimentación. Se describen las metodologías analizadas para uso racional y económico. Los descompuestos producen subrasantes expansivas controlables por sobrecarga o estabilización con cemento o cal. Los desagregados naturales pueden ser una alternativa frente a pavimentos tradicionales más allá de su bajo a medio poder soporte. Se analiza la factibilidad económica de mejorarlos por estabilización con cemento o cal. Se concluye lo beneficioso de utilizar en estos materiales las metodologías estudiadas, bajo determinadas condiciones y de forma económica, más allá de sus carencias primarias.

Estado de Arte de la Investigación en Geotécnica de Pavimentos en Uruguay (2000)

Completo
BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Local
Descripción: II Simposio de Prática en Geotécnica da Região Sul, GEOSUL 2000
Ciudad: Porto Alegre
Año del evento: 2000
Anales/Proceedings: Anais do II Simpósio de Prática em Geotécnica da Região Sul
Página inicial: 145
Página final: 154
Editorial: Palotti
Ciudad: Porto Alegre
Palabras clave: Pavimentación Estado del Arte
Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Se realiza una breve reseña sobre el estado y las características de la red de pavimentos del Uruguay. Una síntesis de los más relevantes proyectos de investigación realizados en el país es presentada. Se expone un desarrollo argumental que pretende demostrar la relevancia y la pertinencia de realizar investigación en el área, puntualizando algunas líneas que pretenden desarrollar los autores, en el marco de la integración Regional.

Estudio de la Alterabilidad de los Materiales Basálticos en Pavimentación. Técnicas de Selección (1999)

Completo
GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Regional
Descripción: XI Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Ciudad: Foz do Iguaçu, Brasil
Año del evento: 1999
Anales/Proceedings: XI Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Volumen: 1
Página inicial: 247
Página final: 254
Palabras clave: Obras Viales Materiales Basálticos Ensayos de Alterabilidad
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio de la Utilización de los Materiales Basálticos en la Construcción de Obras Viales (1998)

Completo
GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional
Descripción: XI Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica
Ciudad: Brasília
Año del evento: 1998
Anales/Proceedings: Memórias del XI Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica
Página inicial: 603
Página final: 608
Palabras clave: Obras Viales Materiales Basálticos Alterabilidad
Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Ensayos para la Evaluación de la Degradabilidad de Materiales Basálticos para Obras Viales (1998)

Completo
GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional
Descripción: 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 1998
Anales/Proceedings:Memorias del 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Volumen:1
Pagina inicial: 117
Pagina final: 127
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Los Materiales Basálticos y los Ensayos de Degradabilidad (1998)

Completo
GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional
Descripción: 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 1998
Anales/Proceedings:Memorias del 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Volumen:1
Pagina inicial: 129
Pagina final: 138
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Pautas para la Selección y la Utilización de los Materiales Basálticos en Obras Viales. 2do Modelo (1998)

Completo
GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional
Descripción: 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 1998
Anales/Proceedings:Memorias del 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Volumen:1
Pagina inicial: 139
Pagina final: 143
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Diferentes tipos de Materiales Basálticos y sus Características para Obras Viales (1998)

Completo
GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional
Descripción: 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 1998
Anales/Proceedings:Memorias del 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Volumen:1
Pagina inicial: 144
Pagina final: 154
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

A propósito del Estudio sobre Materiales Basálticos: la Necesidad de Realizar Investigación Geotécnica en el Uruguay (1998)

Completo

GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional

Descripción: Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 1998

Anales/Proceedings:Memorias de las Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales

Volumen:1

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

La Geotécnica En Uruguay: Un Bebé que quiere empezar a caminar (1998)

Completo

BEHAK, L.

Evento: Nacional

Descripción: Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 1998

Anales/Proceedings:Memorias de las Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales

Volumen:1

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

El autor efectúa un análisis sobre la necesidad de realizar estudios geotécnicos en nuestro país, en la fase de proyecto de obras civiles. Así mismo pretende abrir una discusión respecto de la metodología de realización de estos estudios, sobretodo buscando una normalización de ellos en nuestro territorio. Se aproxima la idea de unificar criterios con los países vecinos, en el marco del Mercosur. Por último se plantea la necesidad de fundar una sociedad de ingeniería geotécnica en el país.

La Confección de Cartas Geotécnicas en Base a Información Directa de Campo y Laboratorio y su relación con las Elaboradas Mediante Interpretación Geotécnica de Información Geológica (1998)

Completo

GOSO, H. , NAHOUM, B. , GOSO, C. , BEHAK, L. , DE SOUZA, S. , UMPIÉRREZ, V. , MEZZANO, A. , ROSTAN, A.

Evento: Nacional

Descripción: II Congreso Uruguayo de Geología

Ciudad: Punta del Este

Año del evento: 1998

Anales/Proceedings:Anales del II Congreso Uruguayo de Geología

Volumen:1

Página inicial: 366

Página final: 377

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (1996)

Completo

GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional

Descripción: 1er. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 1996

Anales/Proceedings:Memorias del 1er. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Volumen:1

Página inicial: 211

Página final: 223

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (1995)

Completo

BEHAK, L., DE SOUZA, S., UMPIÉRREZ, V.

Evento: Regional

Descripción: 2a. Conferencia Latinoamericana de Ingenieros Geotécnicos Jóvenes, 2a. Geo-Joven

Ciudad: Río de Janeiro

Año del evento: 1995

Anales/Proceedings: Anales de la 2a. Conferencia Latinoamericana de Ingenieros Geotécnicos Jóvenes

Volumen: 1

Página inicial: 165

Página final: 175

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Cartografía a partir de Información Geotécnica obtenida al efecto: un Ejemplo de Aplicación. Carta Geotécnica de la Zona Suburbana de Montevideo. Área Piloto de Carrasco-Punta Gorda (Montevideo) (1993)

Completo

GOSO, H., NAHOUM, B., BEHAK, L., DE SOUZA, S.

Evento: Nacional

Descripción: 7º Congresso Brasileiro de Geología de Engenharia

Ciudad: Poços de Caldas

Año del evento: 1993

Anales/Proceedings: Anales del 7º Congresso Brasileiro de Geología de Engenharia

Volumen: 2

Página inicial: 201

Página final: 221

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Producción técnica

PRODUCTOS

Prensa de Carga Triaxial Cíclica (2008)

Prototipo, Equipo

ROSTAN, A., BEHAK, L., MUSSO, M.

Ensayo de cargas cíclicas para suelos y materiales granulares de pavimentos

País: Uruguay

Disponibilidad: Irrestringida

Producto con aplicación productiva o social: Determinación de parámetros de diseño de pavimentos y evaluación de nuevos materiales

Institución financiadora: Banco Interamericano de Desarrollo - DICYT

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Medio de divulgación: Otros

Ensayo para determinar el Módulo resiliente de suelos y materiales granulares reproduciendo el mecanismo de cargas de tránsito al que son sometidos estos materiales en los pavimentos. Primer equipo de este tipo en Uruguay

Prensa de Carga de Tracción por Compresión Diametral Cíclica (2008)

Prototipo, Equipo

ROSTAN, A., BEHAK, L., MUSSO, M.

Ensayo de carga cíclica para mezclas asfálticas y materiales cementados de pavimentos

País: Uruguay

Disponibilidad: Irrestricada

Producto con aplicación productiva o social: Determinación de parámetros de diseño de pavimentos y análisis de desempeño de nuevos materiales

Institución financiadora: Banco Interamericano de Desarrollo - DICYT

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Ensayo para determinar el Módulo resiliente de mezclas asfálticas y materiales cementados, reproduciendo el mecanismo de cargas de tránsito al que son sometidos estos materiales en los pavimentos. Primer equipo de este tipo en Uruguay

TRABAJOS TÉCNICOS

Uso de Residuos Agroindustriales para Materiales Alternativos de Pavimentos (2013)

Elaboración de proyecto

BEHAK, L., MUSSO, M.

País: Uruguay

Idioma: Español

Ciudad: Montevideo

Disponibilidad: Restricada

Número de páginas: 100

Duración: 24 meses

Institución financiadora: Agencia Nacional de Investigación e Innovación

Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Cenizas

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería de Pavimentos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: Papel

Responsable Científico

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVIFOSE (2010)

Asesoramiento

BEHAK, L., MEZZANO, A.

País: Uruguay

Idioma: Español

Disponibilidad: Restricada

Duración: 1 mes

Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas y Caracterización de Materiales para Reconstrucción de Calles de Asentamiento Nuestros Hijos (2010)

Asesoramiento

BEHAK, L.

País: Uruguay

Idioma: Español

Disponibilidad: Restricada

Duración: 1 mes

Palabras clave: Pavimentación Fundaciones Estudio de Sitio

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de la Cooperativa COMOVI (2009)

Asesoramiento

BEHAK, L., MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativas COVISUATT y COVIEM (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio de Infiltración de Pisos de Piletas de Depósito de Vinaza de ALUR S.A. Bella Unión (2009)

Consultoría
BEHAK, L. , MUSSO, M.
Control ambiental de obra de infiltración de vinaza
País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Bella Unión
Disponibilidad: Restricta

Duración: 3 meses
Institución financiadora: ALUR S.A.
Palabras clave: Conductividad Hidráulica Medio Ambiente Control de Obra
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estabilidad de Taludes de Piletas de Depósito de Vinaza de ALUR S.A. (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MUSSO, M.
Análisis de Estabilidad de Taludes
País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Bella Unión
Disponibilidad: Restricta

Duración: 3 meses
Institución financiadora: ALUR S.A.
Palabras clave: Estabilidad de Taludes
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Caracterización de Suelos para Proyecto de Vialidad del Asentamiento La Esperanza, Montevideo (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MUSSO, M.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes

Palabras clave: Pavimentación Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para la Fundación de Viviendas de la Cooperartiva 7 de Mayo (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVIAM96 (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVICENTELLA (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVIESPERANZA (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Nuevas Tecnologías para la Rehabilitación y Reconstrucción de Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito (2008)

Elaboración de proyecto
BEHAK, L. , ROSTAN, A. , MUSSO, M.

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restricta

Duración: 18 meses
Institución financiadora: BID - DICYT
Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Medio de divulgación: Otros
Responsable Científico

Implementación del Ensayo Cíclico: Diseño y Rehabilitación de Pavimentos y Correlaciones con Ensayos No Destructivos (2008)

Elaboración de proyecto
ROSTAN, A. , BEHAK, L. , MUSSO, M.

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restricta

Duración: 24 meses
Institución financiadora: BID - DICYT
Palabras clave: Pavimentos Ensayos de Carga Cíclica
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Medio de divulgación: Otros

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de la Cooperativa COVIFE (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de Cooperativa COFEVI II (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A. , LLAMBÍ, E.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de Cooperativa COVISIMA (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de Cooperativa COVIPINO (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L. , ROSTAN, A. , LLAMBÍ, E.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de un Edificio (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L. , LLAMBÍ, E.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Edificio (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L. , ROSTAN, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio de Características y Condiciones de Compactación de los Materiales de la Plataforma de Depósito de Tacuarembó de la Forestal Oriental (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Pavimentos Caracterización de Materiales
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Medio de divulgación: Papel

Viabilidad Técnica para la Construcción de una Central de Generación Eléctrica de UTE en la Bahía de Montevideo (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L., ROSTAN, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restringida

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio Rellenos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de Cooperativa COVIMAU (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restringida

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVIAR (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L., MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restringida

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estabilização de um Solo Sedimentar Arenoso do Uruguai com Cinza de Casca de Arroz e Cal (2007)

Elaboración de proyecto
BEHAK, L.
Tesis de Maestría en Ingeniería Civil
País: Brasil
Idioma: Portugués
Ciudad: Porto Alegre
Disponibilidad: Irrestricta

Número de páginas: 150
Duración: 24 meses
Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Pavimentos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos
Medio de divulgación: Papel

Estudio de Metodologías de Utilización de los Materiales del Descompuesto y Desagregado Basálticos de la Formación Arapey (2001)

Asesoramiento
BEHAK, L.
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restringida

Número de páginas: 113
Duración: 36 meses
Institución financiadora: Ministerio de Transporte y Obras Públicas; Comisión Sectorial de Investigación Científica
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Mejoramiento de Materiales Basálticos con Fines Viales (1998)

Elaboración de proyecto
BEHAK, L., UMPIÉRREZ, V.

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Irrestringida

Duración: 24 meses
Institución financiadora: Universidad de la República. Comisión Sectorial de Investigación Científica
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Proyecto de Iniciación a la Investigación. Responsable del Proyecto

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (1998)

Asesoramiento
GOSO, H., OYHANTÇABAL, P., BEHAK, L., UMPIÉRREZ, V.
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restringida

Número de páginas: 201
Duración: 36 meses
Institución financiadora: Ministerio de Transporte y Obras Públicas; Comisión Sectorial de Investigación Científica
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

El estudio de los materiales basálticos en nuestro país implica una ardua tarea, toda vez que los mismos abarcan una extensa región (prácticamente la cuarta parte del mismo), además de presentar una gran complejidad dada por las características propias de ellos. Esto significa que el desarrollo de un proyecto de investigación, como el que se sintetiza en el presente informe, deba ser el producto de un equipo de trabajo, capaz de llevar adelante el conjunto de actividades que el mismo impone. El equipo estuvo conformado por Docentes del Departamento de Geotécnica, perteneciente al Instituto de Estructuras y Transporte de la Facultad de Ingeniería; el que actuó bajo la dirección del Prof. Ing. Héctor Goso, en calidad de responsable del Proyecto. Además lo integraron, a lo largo de los cuatro años que duró, el Prof. Ing. Pedro Oyhançabal, quien tuvo a su cargo las actividades vinculadas a la Geología Aplicada a la Ingeniería; el Prof. Ing. Leonardo Behak y el Prof. Bach. Víctor Umpiérrez, quienes se responsabilizaron de las actividades vinculadas a la Mecánica de Suelos y Rocas. No es posible dejar de lado, la invaluable participación del Ing. Luis Abete, en su calidad de asesor del Proyecto, pudiéndose considerar parte del equipo de investigación.

Carta Geotécnica de la Región Suburbana de Montevideo a escala 1/20.000, Prefacio y Hoja 1 (1993)

Elaboración de proyecto
GOSO, H., NAHOUM, B., BEHAK, L., DE SOUZA, S.

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restricta

Duración: 36 meses
Institución financiadora: Universidad de la República. Comisión Sectorial de Investigación Científica
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio de Puentes Ferroviarios, Tramos Queguay - Salto y Algorta - Chamberlain (1990)

Asesoramiento
GOSO, H. , NAHOUM, B. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , GOSO, C. , BEHAK, L.
Administración de Ferrocarriles del Estado

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restricta

Duración: 24 meses
Institución financiadora: Administración de Ferrocarriles del Estado
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Otras Producciones

CURSOS DE CORTA DURACIÓN DICTADOS

Estabilización de Suelos (2009)

BEHAK, L.
Especialización
País: Uruguay
Idioma: Español
Tipo de participación: Docente
Unidad: Sección Geotécnica
Duración: 4 semanas
Lugar: Facultad de Ingeniería
Ciudad: Montevideo
Institución Promotora/Financiadora: Facultad de Ingeniería
Palabras clave: Estabilización de Suelos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Aplicación de Geosintéticos en Obras de Ingeniería Civil (2007)

BUENO, B. , BEHAK, L. , ROSTAN, A.
Extensión extracurricular
País: Uruguay
Idioma: Portugués
Tipo de participación: Organizador
Unidad: Departamento de Geotécnica
Duración: 1 semanas
Lugar: Facultad de Ingeniería
Ciudad: Montevideo
Institución Promotora/Financiadora: Facultad de Ingeniería
Palabras clave: Ingeniería Civil Geosintéticos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geosintéticos

Fundamentos de la Mecánica de Pavimentos (2004)

BEHAK, L. , NÚÑEZ, W.P.
Extensión extracurricular

País: Uruguay
Idioma: Español
Medio divulgación: CD-Rom
Tipo de participación: Organizador
Unidad: Departamento de Geotécnica
Duración: 1 semanas
Lugar: Facultad de Ingeniería
Ciudad: Montevideo
Institución Promotora/Financiadora: Facultad de Ingeniería
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Nuevos Métodos de Diseño y Control de Pavimentos (2000)

CERATTI, J.A. , NÚÑEZ, W.P. , BEHAK, L.
Extensión extracurricular
País: Uruguay
Idioma: Español
Medio divulgación: CD-Rom
Tipo de participación: Organizador
Unidad: Departamento de Geotécnica
Duración: 1 semanas
Lugar: Facultad de Ingeniería
Ciudad: Montevideo
Institución Promotora/Financiadora: Facultad de Ingeniería
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Evaluaciones

EVALUACIÓN DE PROYECTOS

EVALUACIÓN INDEPENDIENTE DE PROYECTOS

Progama Paraguayo para el Desarrollo de la Ciencia y la Tecnología (2014)

Paraguay
Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología - CONACYT
Cantidad: Menos de 5

EVALUACIÓN DE PUBLICACIONES

REVISIONES

Journal of Cleaner Production (2018)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Journal of Testing and Evaluation (2017)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Advances in Civil Enginnering Materials (2017)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Canadian Geotechnical Journal (2015)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Journal of Materials in Civil Engineering (2013)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Revista Ingeniería de Construcción (2008 / 2010)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

EVALUACIÓN DE EVENTOS Y CONGRESOS

11th International Conference on Low-Volume Roads (2014)

Revisiones
Estados Unidos

Comunicación presentada para el evento

JURADO DE TESIS

Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil (2017)

Jurado de mesa de evaluación de tesis
Sector Extranjero/Internacional/Otros / Universidad Federal de Río Grande del Sur / Brasil
Nivel de formación: Maestría

Formación de RRHH

TUTORÍAS CONCLUIDAS

OTRAS

Pasantía de Grado (2017)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Uruguay
Tipo de orientación: Cotutor en pie de igualdad
Nombre del orientado: Emilio Coitiño
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2017)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Uruguay
Tipo de orientación: Cotutor en pie de igualdad
Nombre del orientado: Martín César
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2016)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / España
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Agustín Dellepiane
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: España, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2016)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / España
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Macarena Martínez
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: España, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2010)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Uruguay
Nombre del orientado: Sebastián Martínez
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2010)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Uruguay
Nombre del orientado: Esteban Lucotti
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2009)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Uruguay
Nombre del orientado: María Reboredo
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

TUTORÍAS EN MARCHA

POSGRADO

Análisis e Implementación de métodos empírico mecánicos para pavimentos rígidos en Guatemala (2013)

Tesis de maestría
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Uruguay
Programa: Maestría en Ingeniería Estructural
Nombre del orientado: Hugo González
País/Idioma: Uruguay, Español
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estructural

Otros datos relevantes

PRESENTACIONES EN EVENTOS

28th Australian Road Research Board International Conference (2018)

Congreso

Fatigue Behaviour of a Clayey Silty Soil Modified with Lime

Australia

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 20

Nombre de la institución promotora: Australian Road Research Board (ARRB) Group

Palabras Clave: Pavimentos Suelo-Cal Vida de Fatiga

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Pavimentación, Geotécnica

1a. Jornada de Caminería Rural (2017)

Seminario

Caminos Rurales con Capas de Suelo-Cal y Suelo-Ceniza-Cal. Alternativas Económica y Ambientalmente Correctas

Uruguay

Tipo de participación: Conferencista invitado

Carga horaria: 5

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Palabras Clave: Estabilización de Suelos Cal Cenizas Caminos Rurales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Avances de Metodologías y Técnicas de Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos Rurales (2016)

Seminario

Divulgación de Experiencias en Caminos Rurales

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 7

Nombre de la institución promotora: Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos, Facultad de Ingeniería, UdelaR - Fundación Ruta 7 - Centro Universitario Regional del Este, UdelaR - Congreso de Intendentes

Palabras Clave: Pavimentos Bajo Volumen de Tránsito Caminos Rurales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

Organizador Principal del Evento

Aplicação da Mecânica dos Solos na Construção e Manutenção de estradas Vicinais (2016)

Seminario

Workshop

Brasil

Tipo de participación: Panelista

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Prograga de Pós-Graduação em Engenharia Civil - Universidade Federal de Rio Grande do Sul

Palabras Clave: Pavimentación Caminos Vecinales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito (2016)

Congreso

Análisis Comparativo de Resistencia a la Compresión Inconfinada por Distintas Formas de Curado como Parámetro de Diseño de Estabilización de Pavimentos Alternativos de Bajo Volumen de Tránsito

Argentina

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 40

Nombre de la institución promotora: Asociación Argentina de Carreteras

Palabras Clave: Cal Mejoramiento de Suelos Resistencia a la Compresión Inconfinada Pavimentos Alternativos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Vial

XII Congreso de Ingeniería del Transporte (2016)

Congreso

Performance of Low-Volume Roads with Wearing Course Layer of Silty Sandy Soil Modified with Rice Husk Ash and Lime

España

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 26

Nombre de la institución promotora: Foro de Ingeniería del Transporte - Univesitat Politècnica de Valencia

Palabras Clave: Pavimentación Ceniza de Cáscara de Arroz Suelos Modificados

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Transporte

15th Pan-American Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (2015)

Congreso

Desempeño de un Tramo Experimental de Pavimento con Capa de Base de Suelo Modificado con Ceniza de Bagazo de Caña de Azúcar y Cal en Bella Unión

Argentina

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 28

Nombre de la institución promotora: Sociedad Argentina de Ingeniería Geotécnica

Palabras Clave: Pavimentación Modificación de Suelos Ceniza de Bagazo de Caña de Azúcar

Tramos Experimentales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Transportes

Revalorización de Residuos (2015)

Seminario

Uso de Cenizas Agroindustriales para Materiales de Pavimentación

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 9

Nombre de la institución promotora: Facultad de Arquitectura - UdelaR

Palabras Clave: Pavimentación Modificación de Suelos Cenizas Agroindustriales Valorización de Residuos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Organizador Principal del Evento

Uso de Residuos Agroindustriales para Materiales Alternativos de Pavimentos (2015)

Seminario

Divulgación del Proyecto Fondo María Viñas-ANII FMV_2_2011_1_6706

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 4

Nombre de la institución promotora: Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos - Facultad de Ingeniería - UdelaR

Palabras Clave: Pavimentos Suelos Modificados Desempeño de Pavimentos Cenizas Agroindustriales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Responsable de la organización del evento. Apoyo de la Intendencia Departamental de Artigas

10° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2015)

Congreso

Desempeño de Pavimentos con Capas de Base de Suelos Modificados con Cenizas Agroindustriales y Cal

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 27

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Palabras Clave: Pavimentación Suelos Modificados Cenizas Agroindustriales Tramos

Experimentales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

26th ARRB Conference 2014 (2014)

Congreso

Performance of Low-Volume Road Test Sections with Wearing Coarse of Silty Clayey Soil Modified with Lime in Uruguay

Australia

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 20

Nombre de la institución promotora: ARRG Group Ltd.

Palabras Clave: Pavimentos Análisis Mecánico Suelos Modificados

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

9º Congreso de la Vialidad Uruguaya (2013)

Congreso

Experiencia de Desarrollo de la Primera Prensa de Carga Triaxial Cíclica en Uruguay y Primeros Ensayos de Módulo Resiliente

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Palabras Clave: Mecánica de Pavimentos Ensayos de Cargas Repetidas

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

10th. International Conference on Low-Volume Roads (2011)

Congreso

Performance of Full-Scale Test Section of Low-Volume Road with Reinforcing Base Layer of Soil-Lime

Estados Unidos

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Transportation Research Board

Palabras Clave: Pavimentos de Bajo Volumen Suelo-Cal Tramo de Camino de Prueba

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Publicado en Transportation Research Record, n. 2204, v. 2, p. 158 - 164

3rd. International Symposium Treatment and Recycling of Materials for Transport Infrastructure (TREM TI 2009) (2009)

Congreso

The Influence of the Incineration Temperature of Rice Husk on the Mechanical Behaviour of Mixes of Sandy Soil with Rice Husk Ash and Lime

Guatemala

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Instituto del Concreto y del cemento de Guatemala

Palabras Clave: Ceniza de Cáscara de Arroz Pavimentos Cal Tratamiento de Materiales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

6º Congreso de la Vialidad Uruguaya (2007)

Congreso

Zonificación del Potencial Expansivo de los Suelos de la Formación Libertad: Métodos de Identificación y Estabilización

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte (2007)

Congreso

Caracterización de un Material compuesto por un Suelo Arenoso, Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal, Potencialmente Útil para su Uso en Pavimentación

Chile

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte

Palabras Clave: Pavimentos de Bajo Volumen Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

XIII Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica; IV Simpósio Brasileiro de Mecânica de Rochas; III Congresso Luso-Brasileiro de Geotecnia (2006)

Congreso

Caracterización de Subrasantes Finas Sedimentarias Potencialmente Expansivas del Sur de Uruguay

Brasil

Tipo de participación: Otros

Nombre de la institución promotora: Asociación Brasileña de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

5° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2005)

Congreso

Parámetros de Laboratorio y Ensayos de Campo realizados en un Tramo de Pavimento en Construcción

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

4° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2003)

Congreso

Subrasantes Expansivas en Rutas Nacionales: ¿Mito o Realidad?

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

4° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2003)

Congreso

Control de Ejecución de Obra de Pavimentos mediante Evaluación Estructural con Viga Benkelman

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Pavimentos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

3er. Congreso de la Vialidad Uruguaya (2001)

Congreso

Metodologías de Utilización de los Materiales Basálticos del Descompuesto y Desagregado de la Formación Arapey en Pavimentos Económicos

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

II Simposio de Práctica en Geotécnica da Região Sul, GEOSUL 2000 (2000)

Simposio

Estado de Arte de la Investigación en Geotécnica de Pavimentos en Uruguay

Brasil

Tipo de participación: Conferencista invitado

Nombre de la institución promotora: Asociación Brasileña de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

XI Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica (1999)

Congreso

Estudio de la Alterabilidad de los Materiales Basálticos en Pavimentación. Técnicas de Selección

Brasil

Tipo de participación: Otros

Nombre de la institución promotora: Sociedad Internacional de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales (1998)

Encuentro

La Geotécnica En Uruguay: Un Bebé que quiere empezar a caminar

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Departamento de Geotécnica de la Facultad de Ingeniería

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

XI Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica (1998)

Congreso

Estudio de la Utilización de los Materiales Basálticos en la Construcción de Obras Viales

Brasil

Tipo de participación: Otros

Nombre de la institución promotora: Asociación Brasileña de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

2º Congreso de la Vialidad Uruguaya (1998)

Congreso

Ensayos para la Evaluación de la Degradabilidad de Materiales Basálticos para Obras Viales

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

1er. Congreso de la Vialidad Uruguaya (1996)

Congreso

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

2ª Conferencia Latinoamericana de Ingenieros Geotécnicos Jóvenes, 2º Geo-Joven (1995)

Simposio

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales

Brasil

Tipo de participación: Expositor oral
 Nombre de la institución promotora: Asociación Brasileña de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
 Areas de conocimiento:
 Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

JURADO/INTEGRANTE DE COMISIONES EVALUADORAS DE TRABAJOS ACADÉMICOS

Análise de Desempenho de Pavimentos da Rede Temática de Asfalto no Rio Grande do Sul A Avaliação de um Pavimento Submetido à Oscilação do Lençol Freático (2017)

Candidato: Camila Kern
 Tipo Jurado: Tesis de Maestría
 BERNUCCI, L. , CERATTI, J.A.P , MATTOS, J.R.G , BEHAK, L.
 Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil, (PPGEC) / Sector Extranjero/Internacional/Otros / Institución Extranjera / Universidad Federal de Río Grande del Sur / Brasil
 País: Brasil
 Idioma: Portugués
 Palabras Clave: Pavimentos Monitoreo de Desempeño Nivel Freático
 Areas de conocimiento:
 Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte

Indicadores de producción

PRODUCCIÓN BIBLIOGRÁFICA	44
Artículos publicados en revistas científicas	5
Completo	5
Trabajos en eventos	36
Libros y Capítulos	2
Libro publicado	1
Capítulos de libro publicado	1
Documentos de trabajo	1
Completo	1
PRODUCCIÓN TÉCNICA	36
Productos tecnológicos	2
Trabajos técnicos	30
Otros tipos	4
EVALUACIONES	9
Evaluación de proyectos	1
Evaluación de eventos	1
Evaluación de publicaciones	6
Jurado de tesis	1
FORMACIÓN RRHH	8
Tutorías/Orientaciones/Supervisiones concluidas	7
Otras tutorías/orientaciones	7
Tutorías/Orientaciones/Supervisiones en marcha	1
Tesis de maestria	1