



LEONARDO BEHAK KATZ

Ingeniero

lbehak@fing.edu.uy
www.fing.edu.uy/iet

Julio Herrera y Reissig 565,
Edificio Anexo
27110993

SNI

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil
Categorización actual: Nivel I (Activo)

Fecha de publicación: 05/10/2018
Última actualización SNI: 05/10/2018

Datos Generales

INSTITUCIÓN PRINCIPAL

Universidad de la República/ Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Departamento de Ingeniería Geotécnica / Uruguay

DIRECCIÓN INSTITUCIONAL

Institución: Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Sector Educación Superior/Público
Dirección: Instituto de Estructuras y Transporte, Julio Herrera y Reissig 565 / 11.300 / Montevideo , Montevideo , Uruguay
Teléfono: (598) 27110993 / 109
Correo electrónico/Sitio Web: lbehak@fing.edu.uy www.fing.edu.uy/iet/

Formación

Formación académica

CONCLUIDA

DOCTORADO

Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil, (PPGEC) (2009 - 2013)

Universidad Federal de Río Grande del Sur , Brasil
Título de la disertación/tesis: Análise Estrutural de Pavimentos de Baixo Volume de Tráfego Revestidos com Solo Modificado com Cal Considerando Ensaio Laboratoriais e Monitoramento de Trechos Experimentais
Tutor/es: Washington Peres Núñez
Obtención del título: 2013
Sitio web de la disertación/tesis: www.ufrgs.br/engcivil/ppgac
Palabras Clave: Pavimentos Ensayos Cíclicos Estabilización de Suelos Análisis Mecánico-Empírico
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

MAESTRÍA

Engenharia Civil (Geotecnia) (2005 - 2007)

Universidade Federal do Rio Grande do Sul , Brasil
Título de la disertación/tesis: Estabilização de um Solo Sedimentar Arenoso do Uruguai com Cinza de Casca de Arroz e Cal
Tutor/es: Washington Peres Núñez
Obtención del título: 2007
Institución financiadora: Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior , Brasil
Palabras Clave: Geotécnica Pavimentación Estabilización de Suelos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería de Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería Geotécnica

GRADO

Ingeniería Civil (1978 - 1996)

Universidad de la República - Facultad de Ingeniería - UDeLaR , Uruguay
Título de la disertación/tesis:
Obtención del título: 1996
Palabras Clave: Ingeniería Civil Ingeniería Vial

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Vial

Formación complementaria

CONCLUIDA

CURSOS DE CORTA DURACIÓN

Projeto de Estradas de Mineração, Gerenciamento da Construção e Manutenção (01/2014 - 01/2014)

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Universidad Federal de Río Grande del Sur , Brasil
40 horas

Pavimentação Asfáltica (01/2008 - 01/2008)

Petróleo Brasileiro S/A , Brasil
24 horas

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Permeabilidad: Ensayos de Campo Mediante la Utilización del Equipo Guelp (01/2000 - 01/2000)

Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR
, Uruguay
8 horas

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Conductividad Hidráulica en Suelos

The Cone Penetrometer Test and CPT with Pore Pressure Measurement (01/1998 - 01/1998)

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Associação Brasileira de Mecânica dos Solos e Engenharia
Geotécnica - ABMS , Brasil
8 horas

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ensayos de Campo

Últimos Avances en Ingeniería Geotécnica Vial y de Presas (01/1998 - 01/1998)

Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR
, Uruguay
22 horas

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica Vial

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Presas

Solos Não-Saturados (01/1998 - 01/1998)

Sector Extranjero/Internacional/Otros / Associação Brasileira de Mecânica dos Solos e Engenharia
Geotécnica - ABMS , Brasil
8 horas

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Suelos no Saturados

Determinación de la Resistencia de Suelos mediante Ensayos de Campo (01/1995 - 01/1995)

Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR
, Uruguay
20 horas

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ensayos de Campo

PARTICIPACIÓN EN EVENTOS

Reciclagem de Pavimentos com Adição de Cimento Portland (2017)

Tipo: Seminario

Institución organizadora: Empresa Gaucha de Rodovias, Brasil

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte /

Idiomas

Inglés

Entiende regular / Habla regular / Lee bien / Escribe bien

Francés

Entiende regular / Habla regular / Lee bien / Escribe regular

Portugués

Entiende muy bien / Habla bien / Lee muy bien / Escribe bien

Checo

Entiende bien / Habla bien / Lee bien / Escribe bien

Áreas de actuación

INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA

Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería Geotécnica

INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA

Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería de Pavimentación

Actuación profesional

SECTOR EDUCACIÓN SUPERIOR/PÚBLICO - UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA - URUGUAY

Facultad de Ingeniería - UDeLaR

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Funcionario/Empleado (01/2008 - a la fecha)

Profesor Adjunto ,40 horas semanales / Dedicación total

Jefe de la Sección Geotécnica entre 2008 y 2013 Miembro suplente del Claustro de Facultad de Ingeniería

Escalafón: Docente

Grado: Grado 3

Cargo: Efectivo

Funcionario/Empleado (03/2000 - 12/2007)

Asistente ,40 horas semanales

Cargo obtenido por concurso de méritos y pruebas

Escalafón: Docente

Grado: Grado 2

Cargo: Efectivo

Funcionario/Empleado (03/1993 - 03/2000)

Asistente ,40 horas semanales

Escalafón: Docente

Grado: Grado 2

Cargo: Interino

Funcionario/Empleado (08/1989 - 03/1993)

Ayudante ,40 horas semanales
Escalafón: Docente
Grado: Grado 1
Cargo: Interino

ACTIVIDADES

LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

Mecánica de Pavimentos (04/2004 - a la fecha)

La mecánica de pavimentos estudia el comportamiento de los materiales componentes de un pavimento y el conjunto de la estructura del pavimento frente a la acción de las cargas de tránsito y los efectos del medio ambiente. Se utilizan los conceptos de la mecánica y se definen parámetros de comportamiento. Base fundamental de la línea de investigación es el desarrollo de equipos de ensayo de laboratorio para la determinación de los parámetros mecánicos de comportamiento

Mixta

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica , Coordinador o Responsable

Equipo: MUSSO, M.

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Estabilización de Suelos (03/1998 - a la fecha)

La estabilización de suelos es una técnica utilizada para mejorar las propiedades físicas y el comportamiento mecánico de suelos. Existen diversas técnicas. Particularmente se han estudiado las técnicas de estabilización de suelos físico-químicas por adición de cal, cemento portland y cenizas de cáscara de arroz.

Mixta

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica , Coordinador o Responsable

Equipo:

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Identificación y Caracterización de Suelos Expansivos (06/2003 - a la fecha)

La expansión de los suelos es una de las causas principales de fallas de estructuras livianas en Uruguay. Se ha investigado las causas de este fenómeno, la forma de cuantificarla mediante ensayos de laboratorio y los métodos para reducir o eliminar sus efectos, particularmente mediante el mejoramiento físico-químico

Mixta

10 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica , Integrante del equipo

Equipo: ROSTAN, A. , MUSSO, M.

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Suelos no Saturados

Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito (03/2006 - a la fecha)

Pavimentos de bajo volumen de tránsito son aquellos que tienen un relativo bajo volumen de tránsito promedio anual. En esta definición se incluyen los caminos rurales, de servidumbre, etc. Siendo más económicos, el grado de inversión necesario para su mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción es mucho mayor que el de los pavimentos de la red principal, dado que su extensión en kilómetros lineales es mayor al 60% de la extensión total de la red de pavimentos en el mundo. Mantener la red de caminos de bajo volumen en niveles adecuados es fundamental para el país es fundamental ya que por ella transita la producción agropecuaria. Asegurar la transitabilidad en la mayor parte del año es de vital importancia para la sociedad. Investigar soluciones de pavimentos de bajo volumen de tránsito económicamente racionales y ambientalmente sustentables que mejoren su desempeño frente al creciente volumen de tránsito de carga pesada es una necesidad que el grupo viene abordando desde hace años. La incorporación de métodos de diseño empírico-mecánicos, de gerenciamiento de estos pavimentos y el uso racional de materiales naturales son los objetivos fundamentales de la línea de investigación.

Mixta

20 horas semanales
Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica , Coordinador o Responsable
Equipo: MUSSO, M.
Palabras clave: Pavimentación Bajo Volumen de Tránsito Materiales Alternativos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (03/1993 - 11/2001)

Los materiales basálticos ocupan más de la cuarta parte del territorio uruguayo. A ellos deben recurrirse para la construcción de pavimentos en el noroeste del país. Los basaltos se caracterizan físicamente por una granulometría poco adecuada para su buena compactación. Además algunos tipos de basaltos se alteran rápidamente frente a la acción del medio físico. Determinar el potencial de alteración mediante técnicas de laboratorio y definir materiales basálticos adecuados a los fines de las capas de pavimento fue el objetivo de la línea de investigación

Mixta

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica , Integrante del equipo
Equipo: UMPIÉRREZ, V. , GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P.
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Rocas

Cartografía Geotécnica (03/1990 - 03/1993)

La cartografía geotécnica define la distribución física de suelos que presentan propiedades similares. Ayuda a el ordenamiento territorial, a la definición de mapas de riesgo, etc. Es fundamental la caracterización física y mecánica de los diferentes suelos existentes en la región cartografiada.

Mixta

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica , Integrante del equipo
Equipo: GOSO, H. , NAHOUM, B. , DE SOUZA, S.
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Uso de Residuos Agroindustriales para Materiales Alternativos de Pavimentos (03/2013 - 04/2015)

El desarrollo de la agroindustria tiene como efecto negativo el aumento de volumen de residuos, siendo su disposición final un problema a resolver. La quema de cáscara de arroz y bagazo de caña de azúcar deja cenizas como residuo resultante. La mezcla de la ceniza y cal genera productos cementantes que mejoran las propiedades físicas y mecánicas de los suelos; siendo usados como materiales de pavimento más resistentes y durables con beneficios ambientales y económicos. El proyecto objetiva investigar el uso de cenizas de cáscara de arroz y bagazo de caña de azúcar para la construcción de materiales de pavimentos de caminos rurales en los Departamentos de Artigas y Treinta y Tres; mediante la construcción y seguimiento de tramos experimentales de caminos a escala completa a realizarse en las regiones de la cuenca arroceras del Departamento de Treinta y Tres y de Bella Unión y Artigas del Departamento de Artigas.

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos
Investigación
Coordinador o Responsable
Concluido

Equipo: MUSSO, M. , PIÑEIRO, G. , REY, V. , SELVES, F.
Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito Cenizas
Mapeamiento Geotécnico
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería de Pavimentos
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería Geotécnica

Análise Estrutural de Pavimentos de Baixo Volume de Tráfego Revestidos com Solo Modificado com Cal Considerando Ensaios Laboratoriais e Monitoramento de Trechos Experimentais (09/2009 - 08/2013)

Tesis de Doctorado de Leonardo Behak. Os solos das regiões arrozeiras apresentam características

geotécnicas inadecuadas para uso como revestimientos primarios de estradas. Isto força o transporte de materiais de jazidas distantes, o que, além de onerar o custo de construção, nem sempre é uma solução durável. Nesta tese relata-se uma pesquisa que apresenta uma solução para esse problema: a pavimentação de estradas de baixo volume de tráfico com solo local modificado com cal. Foram realizados estudos laboratoriais e de campo, e os resultados analisados através de uma abordagem mecanístico-empírica. Dois pavimentos experimentais com revestimientos de solo-cal foram construídos e monitorados próximo a Cebollatí, leste do Uruguai. Foram realizados ensaios de caracterização e comportamento mecânico do solo e de misturas de solo e cal, variando-se o teor de cal, o tempo de cura e a energia de compactação. Realizaram-se ensaios de módulo de resiliência, para o qual foi projetado, montado e operado o primeiro equipamento de ensaios de carga repetida na compressão triaxial do Uruguai. Também foram realizados ensaios de fadiga na compressão diametral para o solo modificado com 3% e 5% de cal, curado por 28 e 150 dias. Para entender o comportamento das camadas de solo modificado com cal submetidas ao tráfico, realizou-se uma análise conjunta dos resultados laboratoriais e do monitoramento dos trechos experimentais, com uso de modelos computacionais. Apesar das limitações construtivas, de terem sido liberados ao tráfico em plena safra e das más condições de drenagem da região, após 5 anos de trafego, os pavimentos não mostram trincas de fadiga ou afundamentos nas trilhas de roda. Assim, a pavimentação de estradas de baixo volume de tráfico em regiões arroyeiras com revestimientos de solo local modificado com cal provou ser uma alternativa economicamente vantajosa, por reduzir custos de construção e manutenção, e sustentável, por preservar materiais não-renováveis, como solos e rochas.

30 horas semanales

Universidad Federal de Rio Grande do Sul , Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil
Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Alumnos encargados en el proyecto:

Doctorado:1

Financiación:

Dirección de Innovación, Ciencia y Tecnología, Uruguay, Apoyo financiero

Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior, Brasil, Beca

Equipo: NÚÑEZ, W.P. (Responsable)

Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Análisis Mecanístico-Empírico Caminos de Bajo Volumen Ensayos de Cargas Repetidas

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Nuevas Tecnologías para la Rehabilitación y Reconstrucción de Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito (05/2007 - 08/2010)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Investigación

Coordinador o Responsable

En Marcha

Equipo: ROSTAN, A. , MUSSO, M. , LLAMBÍ, E. , BERNASCONI, M.

Palabras clave: Pavimentos de Bajo Volumen Estabilización de Suelos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Implementación del Ensayo Cíclico: Diseño y Rehabilitación de Pavimentos y Correlaciones con Ensayos No Destructivos (04/2004 - 11/2008)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Desarrollo

Integrante del Equipo

En Marcha

Equipo: ROSTAN, A. (Responsable) , MUSSO, M.

Palabras clave: Mecánica de Pavimentos Ensayos Cíclicos Módulo Resiliente

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Estabilização de um Solo Sedimentar Arenoso do Uruguai com Cinza de Casca de Arroz e Cal (03/2005 - 03/2007)

A pesquisa relatada nesta dissertação teve por objetivo analisar a viabilidade técnica de estabilizar-se um solo sedimentar arenoso do Uruguai com cinza de casca de arroz (CCA) e cal. O solo utilizado apresenta baixo poder suporte, sendo pouco adequado para camadas de sub-base e base de pavimento rodoviário. Também não é adequado para ser estabilizado com cal e sua estabilização com cimento é muito custosa. Dois tipos básicos de CCA foram utilizados: uma cinza residual do processo de queima de casca de arroz em um forno sem controle de temperatura, e cinzas produzidas em laboratório por incineração de casca de arroz a diferentes temperaturas controladas. Foram realizados ensaios de difratogramas de raios-X, compactação, capacidade de suporte (ISC), compressão simples, tração por compressão diametral e durabilidade do solo, das CCA e das misturas solo-CCA-cal. Determinaram-se as influências do tempo de cura, dos teores de CCA e cal e dos tipos de CCA nos parâmetros de compactação, no ISC, no comportamento tensão-deformação e nas resistências à compressão simples e à tração por compressão diametral. Analisaram-se os efeitos da demora entre mistura e compactação no comportamento tensão-deformação e na resistência à compressão simples nas misturas com CCA residual e cal, além da sua durabilidade a ciclos de molhagem e secagem. As CCA produzidas a temperatura controlada entre 650°C e 800°C mostraram uma maior atividade pozolânica devido a sua estrutura amorfa. Os valores máximos de módulo de deformabilidade e resistência à compressão simples foram obtidos para as misturas com CCA a temperatura controlada. As misturas solo-CCA residual-cal desenvolveram resistência à tração demonstrando a ocorrência de reações pozolânicas. A estabilização do solo sedimentar arenoso com CCA e cal mostrou-se eficaz, permitindo o uso destes materiais em camadas de sub-base de pavimentos.

40 horas semanales

Universidade Federal de Rio Grande do Sul , Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil
Investigación

Otros

Concluido

Alumnos encargados en el proyecto:

Maestría/Magister:1

Financiación:

Institución del exterior, Beca

Equipo: NÚÑEZ, W.P. (Responsable)

Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Pavimentos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Estudio de Metodologías de Utilización de los Materiales del Descompuesto y Desagregado Basálticos de la Formación Arapey (03/1998 - 12/2001)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Financiación:

Comisión Sectorial de Investigación Científica - UDeLaR, Uruguay, Apoyo financiero

Equipo: UMPIÉRREZ, V., GOSO, H. (Responsable)

Palabras clave: Estabilización de Suelos Materiales Basálticos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (03/1993 - 11/1998)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Extensión

Integrante del Equipo

Concluido

Financiación:

Comisión Sectorial de Investigación Científica - UDeLaR, Uruguay, Apoyo financiero

Equipo: UMPIÉRREZ, V., GOSO, H. (Responsable) , OYHANTÇABAL, P.

Palabras clave: Materiales Basálticos Alterabilidad Pavimentos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Mejoramiento de Materiales Basálticos con Fines Viales (03/1996 - 04/1998)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Investigación

Coordinador o Responsable

Concluido

Financiación:

Comisión Sectorial de Investigación Científica - UDeLaR, Uruguay, Apoyo financiero

Equipo: UMPIÉRREZ, V., GOSO, H. (Responsable)

Palabras clave: Estabilización de Suelos Materiales Basálticos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Elaboración de una Carta Geotécnica para la Región Metropolitana de Montevideo, Estudio de un área piloto y zona suburbana (Hoja 1) (03/1990 - 12/1992)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Investigación

Integrante del Equipo

Concluido

Financiación:

Comisión Sectorial de Investigación Científica - UDeLaR, Uruguay, Apoyo financiero

Equipo: GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , DE SOUZA, S.

Palabras clave: Cartografía Geotécnica Caracterización de Suelos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Estudio de Puentes Ferroviarios, Tramos Queguay - Salto y Algorta - Chamberlain (03/1990 - 12/1990)

15 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Extensión

Integrante del Equipo

Concluido

Equipo: GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E.

Palabras clave: Geotécnica Puentes Fundaciones Muros de Contención

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Estudio Geotécnico para la Fundación de Torres de las nuevas líneas de Alta Tensión en Montevideo y de la Línea de Alta Tensión Montevideo - San Carlos (08/1989 - 12/1990)

20 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Extensión

Integrante del Equipo

Concluido

Equipo: GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , GOSO, C. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , MUZZIO, R. , ORDEIX, J. , PATRONE, J.

Palabras clave: Fundaciones Investigación de Sitio

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Utilización de las Mezclas de Suelo-cal en Firmes para Pavimentos Económicos (08/1989 - 12/1989)

5 horas semanales

Facultad de Ingeniería , Departamento de Geotécnica

Investigación

Integrante del Equipo

Concluido

Equipo: GOSO, H. (Responsable) , NAHOUM, B. (Responsable) , RODRÍGUEZ, R. (Responsable) , MICHELENA, S. , FLINTCH, G.

Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Económicos Suelo-Cal

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Jefe (07/2009 - 06/2013)

Facultad de Ingeniería, Sección Geotécnica

40 horas semanales

Jefe de Departamento (02/2008 - 07/2009)

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica

40 horas semanales

DOCENCIA

Ingeniería Civil (03/2004 - a la fecha)

Grado

Organizador/Coordinador

Asignaturas:

Introducción a la Mecánica de Suelos, 6 horas, Teórico-Práctico

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Licenciatura en Geología (08/2009 - a la fecha)

Grado

Organizador/Coordinador

Asignaturas:

Introducción a la Mecánica de Suelos para Geólogos, 4 horas, Teórico-Práctico

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería Civil (03/1992 - 06/2003)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Geotécnica 2, 6 horas, Teórico-Práctico

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería Civil (08/1991 - 12/2002)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Geotécnica 1, 4 horas, Teórico-Práctico

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería Civil (08/1993 - 12/2002)

Grado

Responsable

Asignaturas:

Estudios Geotécnicos, 4 horas, Teórico-Práctico

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

GESTIÓN ACADÉMICA

Claustrista suplente por el Orden Docente (09/2016 - a la fecha)

Facultad de Ingeniería
Participación en cogobierno

Claustrista suplente por el Orden Docente (03/2008 - 03/2014)

Facultad de Ingeniería
Participación en cogobierno

Jefe (07/2009 - 06/2013)

Facultad de Ingeniería, Sección Geotécnica
Otros

Jefe de Departamento (02/2008 - 07/2009)

Facultad de Ingeniería, Departamento de Geotécnica
Otros

Delegado docente a la Comisión de Carrera de Ingeniería Civil (09/2006 - 06/2007)

Facultad de Ingeniería
Participación en consejos y comisiones

Delegado docente de la Comisión del Instituto de Estructuras y Transporte (06/2001 - 06/2007)

Facultad de Ingeniería, Instituto de Estructuras y Transporte
Participación en consejos y comisiones

Claustrista por el Orden docente (03/2004 - 02/2006)

Facultad de Ingeniería
Participación en cogobierno

Claustrista suplente por el Orden Docente (03/2002 - 02/2004)

Facultad de Ingeniería
Participación en cogobierno

SECTOR EMPRESAS/PRIVADO - EMPRESA PRIVADA - URUGUAY

Consultora Técnicos Asociados VIALUR

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Colaborador (06/2002 - 05/2007)

Ingeniero ,5 horas semanales

ACTIVIDADES

SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO

(06/2002 - 05/2007)

Consultora
5 horas semanales
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

SECTOR EMPRESAS/PRIVADO - EMPRESA PRIVADA - URUGUAY

Constructora Santa María

VÍNCULOS CON LA INSTITUCIÓN

Funcionario/Empleado (04/1997 - 07/1997)

Ingeniero ,30 horas semanales

ACTIVIDADES

SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO

(04/1997 - 07/1997)

Constructora Santa María

30 horas semanales

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Diseño de Pavimentos

CARGA HORARIA

Carga horaria de docencia: 10 horas

Carga horaria de investigación: 10 horas

Carga horaria de formación RRHH: 10 horas

Carga horaria de extensión: 5 horas

Carga horaria de gestión: 5 horas

Producción científica/tecnológica

La Ingeniería Geotécnica es una de las áreas de especialización de la Ingeniería Civil. Estudia las problemáticas vinculadas con el uso de suelos en obras civiles, sea como medio de fundación o como materiales para la construcción de estructuras térreas. La pavimentación es una sub-área de la Ingeniería Geotécnica, ya que estas estructuras están compuestas por varias capas de materiales naturales que se fundan en suelos (subsante). El aumento constante del volumen y de las cargas de tránsito obligan a construir o rehabilitar pavimentos con estándares cada vez más exigentes. Para entender el comportamiento de los materiales bajo cargas de tránsito y optimizar los costos de construcción y mantenimiento es necesario desarrollar el área de la Mecánica de Pavimentos en Uruguay. En el Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos de la Facultad de Ingeniería se están desarrollando equipos de ensayo de suelos y materiales para la determinación de parámetros mecanísticos. La investigación del desempeño estructural bajo diferentes condiciones de carga y de intemperie es fundamental en pavimentos a escala y tiempo real o con equipos simuladores de tráfico, lo que permite la modelización de su desempeño. En el caso de pavimentos de bajo volumen de tránsito, el desafío es procurar la optimización del uso de los materiales disponibles en las proximidades de los caminos. No siempre estos materiales presentan las propiedades adecuadas a las exigencias del tránsito y las condiciones intempéricas. En estos casos es de uso mejorar las propiedades mediante la estabilización de los suelos locales. La estabilización de suelos es una solución para la escasez mayor de materiales de calidad adecuada. El uso de materiales residuales de la producción industrial o agroindustrial, junto con el uso de estabilizantes clásicos como la cal o el cemento, esta siendo ampliamente investigado. En el Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos se han desarrollado investigaciones de estabilización de suelos con cal y con mezclas de cenizas de cáscar de arroz o de bagazo de caña de azúcar con cal. Se entiende necesario continuar la investigación de nuevos materiales, su comportamiento estructural y cómo influyen en la optimización de costos. Otros tipos de agentes de estabilización pueden ser estudiados. De esta forma se contribuirá a la solución de diferentes problemáticas de obras de pavimentos, con beneficios económicos, sociales y ambientales.

Producción bibliográfica

ARTÍCULOS PUBLICADOS

ARBITRADOS

Mechanistic Behaviour Under Traffic Load of a Clayey Silt Modified with Lime (Completo, 2018)

BEHAK, L. , NÚÑEZ, W.P.

Road Materials and Pavement Design, v.: 19 5 , p.:1072 - 1088, 2018

Palabras clave: Pavements Soil Modification Mechanistic Approach Resilient Modulus Fatigue Life

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Internet

Lugar de publicación: Taylor & Francis

ISSN: 14680629

DOI: [10.1080/14680629.2017.1296884](https://doi.org/10.1080/14680629.2017.1296884)

<http://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/14680629.2017.1296884>

Scopus® WEB OF SCIENCE™

Performance of Low-Volume Roads with Wearing Course of Silty Sand Modified with Rice Husk Ash and Lime (Completo, 2016)

BEHAK, L., MUSSO, M.

Transportation Research Procedia, v.: 18 p.:93 - 99, 2016

Palabras clave: Rice Husk Ash Pavements Soil Modification

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Internet

Lugar de publicación: Elsevier

ISSN: 23521465

DOI: [10.1016/j.trpro.2016.12.013](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2016.12.013)

www.sciencedirect.com

Seleccionado para su publicación entre las comunicaciones del XII Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT2016, 7-9 de Junio 2016, Valencia, España

Effect of Burning Temperature on Alkaline Reactivity of Rice Husk Ash with Lime (Completo, 2013)

BEHAK, L., NÚÑEZ, W.P.

Road Materials and Pavement Design, v.: 14 3, p.:570 - 585, 2013

Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Materiales de Caminos

Temperatura de Quema

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Materiales

Medio de divulgación: Internet

Lugar de publicación: Londres

ISSN: 14680629

DOI: [10.1080/14680629.2013.779305](https://doi.org/10.1080/14680629.2013.779305)

<http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/14680629.2013.779305>

Scopus® WEB OF SCIENCE™

Performance of Full-Scale Test Section of Low-Volume Road with Reinforcing Base Layer of Soil-Lime (Completo, 2011)

BEHAK, L.

Transportation Research Record, v.: 2 No. 2204, p.:158 - 164, 2011

Palabras clave: Pavimentos de Bajo Volumen Suelo Cal Tramo de Camino de Prueba

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: Papel

Lugar de publicación: Washington D.C.

ISSN: 03611981

Paper presentado en el 10th. International Conference of Low-Volume Roads

Scopus® WEB OF SCIENCE™

NO ARBITRADOS

Caracterización de un Material compuesto por Suelo Arenoso, Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal, Potencialmente Útil para su Uso en Pavimentación (Completo, 2008)

BEHAK, L., NÚÑEZ, W.P.

Revista de ingeniería de construcción, v.: 23 N° 1, p.:33 - 41, 2008

Palabras clave: Pavimentos de Bajo Volumen Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: Papel
Lugar de publicación: Santiago de Chile
ISSN: 07162952

Comunicación resumida de la Tesis de Maestría. Se presenta una investigación de caracterización de una mezcla de suelo arenoso con ceniza de cáscara de arroz (CCA) y cal. El objetivo fue estudiar las propiedades físicas y mecánicas de las mezclas, procurando encontrar una solución económica para pavimentos de bajo volumen de tránsito y resolver el problema ambiental de la deposición de la ceniza residual de la quema de la cáscara de arroz. El suelo arenoso fue extraído en las proximidades de Montevideo. Fue utilizada una CCA residual de la incineración de cáscara, realizada en un horno de una planta de parboilización de arroz localizada en la Ciudad de Treinta y Tres. Se realiza un análisis de la influencia de diferentes mezclas de suelo con CCA y cal en la composición mineralógica mediante difractogramas de rayos-x, parámetros óptimos de compactación, CBR, resistencia a la compresión inconfiada y a la tracción diametral y durabilidad

LIBROS

Rice - Technology and Production (Participación , 2017)

BEHAK, L.
Número de volúmenes: 1
Edición: 1ª,
Editorial: InTech, Rijeka
Tipo de publicación: Divulgación
DOI: [10.5772/66311](https://doi.org/10.5772/66311)
Referado
En prensa
Escrito por invitación
Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Valorización de Residuos Reactividad Alcalina Comportamiento Mecánico
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Internet
ISSN/ISBN: 9789535152002
<http://www.intechopen.com/articles/show/title/soil-stabilization-with-rice-husk-ash>.

Capítulos:
Soil Stabilization with Rice Husk Ash
Organizadores: InTech
Página inicial 29, Página final 45

Estabilización de Una Arena con Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal (Libro publicado Texto integral , 2015)

BEHAK, L.
Número de volúmenes: 1
Número de páginas: 196
Edición: 1,
Editorial: Editorial Académica Española, Saarbrücken
Tipo de publicación: Investigación
En prensa
Escrito por invitación
Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Pavimentos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Medio de divulgación: Papel
ISSN/ISBN: 9783659087394

DOCUMENTOS DE TRABAJO

Informe Técnico - Uso de Residuos Agroindustriales para Materiales Alternativos de Pavimentos (2015)

Completo
BEHAK, L. , MUSSO, M. , PIÑEIRO, G. , SELVES, F. , TELECHEA, B.
v: 1
LGP - UdelaR
Palabras clave: Pavimentos Cenizas Modificación de Suelos Desempeño de Pavimentos
Medio de divulgación: Papel

PUBLICACIÓN DE TRABAJOS PRESENTADOS EN EVENTOS

Fatigue Behaviour of a Clayey Silty Soil Modified with Lime (2018)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Internacional
Descripción: 28th Australian Road Research Board International Conference
Ciudad: Brisbane
Año del evento: 2018
Anales/Proceedings: Proceedings
Página inicial: 1
Página final: 12
Publicación arbitrada
Palabras clave: Pavimentos Suelo-Cal Vida de Fatiga
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Pavimentación
Medio de divulgación: Internet
Financiación/Cooperación:
Agencia Nacional de Investigación e Innovación / Apoyo financiero, Uruguay

Análisis Comparativo de Resistencia a la Compresión Inconfinada (RCI) entre Distintas Formas de Curado como Parámetro de Diseño de Estabilización de Pavimentos Alternativos de Bajo Volumen de Tránsito (2016)

Completo
SELVES, F. , BEHAK, L. , TELECHEA, B.

Evento: Nacional
Descripción: XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito
Ciudad: Rosario
Año del evento: 2016
Página inicial: 1
Página final: 25
Publicación arbitrada
Palabras clave: Cal Mejoramiento de Suelos Resistencia a la Compresión Inconfinada Pavimentos Alternativos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Internet
<http://www.congresodevialidad.org.ar/>

Performance of Low-Volume Roads with Wearing Course Layer of Silty Sandy Soil Modified with Rice Husk Ash and Lime (2016)

Completo
BEHAK, L. , MUSSO, M.

Evento: Internacional
Descripción: XII Congreso de Ingeniería del Transporte
Ciudad: Valencia, España
Año del evento: 2016
Publicación arbitrada
Palabras clave: Pavimentos Suelos Modificados Ceniza de Cáscar de Arroz
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Transportes
Medio de divulgación: CD-Rom

Desempeño de un Tramo Experimental de Pavimento con Capa de Base de Suelo Modificado con Ceniza de Bagazo de Caña de Azúcar y Cal en Bella Unión (2015)

Completo
BEHAK, L. , MUSSO, M. , PIÑEIRO, G. , SELVES, F.

Evento: Internacional
Descripción: 15th Pan-American Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering
Ciudad: Buenos Aires
Año del evento: 2015
Anales/Proceedings: From Fundamentals to Applications in Geotechnics
Página inicial: 38
Página final: 45

ISSN/ISBN: SBN 978-1-6149

Publicación arbitrada

Editorial: IOS Press

Ciudad: Amsterdam

Palabras clave: Pavimentación Modificación de Suelos Ceniza de Bagazo de Caña de Azúcar Tramos Experimentales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Transportes

Medio de divulgación: Papel

DOI: [10.3233/978-1-61499-603-3-38](https://doi.org/10.3233/978-1-61499-603-3-38)

Desempeño de Pavimentos con Capas de Base de Suelos Modificados con Cenizas Agroindustriales y Cal (2015)

Completo

BEHAK, L. , MUSSO, M. , PIÑEIRO, G. , SELVES, F. , TELECHEA, B.

Evento: Nacional

Descripción: 10º Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2015

Publicación arbitrada

Editorial: Asociación Uruguaya de Caminos

Palabras clave: Pavimentación Suelos Modificados Cenizas Agroindustriales Tramos Experimentales de Caminos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Otros

Performance of Low-Volume Roads Test Sections with Wearing Course of Silty Clayey Soil Modified with Lime in Uruguay (2014)

Completo

BEHAK, L. , NÚÑEZ, W.P.

Evento: Internacional

Descripción: 26th ARRB Conference 2014

Ciudad: Sydney

Año del evento: 2014

Anales/Proceedings: Proceedings

Página inicial: 1

Página final: 15

Publicación arbitrada

Editorial: ARRB Group Ltd. and Authors 2014

Palabras clave: Pavimentación Suelos Modificados Análisis Mecánico

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Internet

<http://www.arrb.com.au/ARRB-Conferences/>

Experiencia de Desarrollo de la Primera Prensa de Carga Triaxial Cíclica en Uruguay y Primeros Ensayos de Módulo Resiliente (2013)

Completo

BEHAK, L.

Evento: Nacional

Descripción: 9º Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2013

Anales/Proceedings: 9º Congreso de la Vialidad Uruguaya

Palabras clave: Mecánica de Pavimentos Ensayos de Carga Repetida

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: CD-Rom

El pavimento es una estructura destinada a resistir y distribuir a la subrasante los esfuerzos verticales y horizontales producidos por el tráfico. Como estructuras, los pavimentos deben ser dimensionados de la estructura teniendo en cuenta el volumen de tráfico, medio ambiente y

materiales disponibles. El conocimiento del comportamiento de pavimentos ha permitido el desarrollo de métodos mecanístico-empíricos de diseño, siendo el módulo resiliente el parámetro de caracterización de materiales el más extensamente usado. El crecimiento económico-social que ha vivido Uruguay, significó el aumento del tránsito pesado; causando deterioros acelerados de los pavimentos de la red vial. Caracterizar los materiales y diseñar los pavimentos adecuadamente son fundamentales para elevar y mantener el estándar de la red vial de acuerdo a las nuevas exigencias de tránsito. Un grupo de investigadores del Departamento de Geotécnica de la Universidad de la República construyó un equipo para ensayos de carga triaxial cíclica; siendo presentadas aquí las etapas de construcción y puesta en operación. Se describen los primeros ensayos de carga triaxial cíclica realizados en un suelo de Cebollatí y en mezclas de ese suelo con cal, comparando los resultados con la experiencia internacional para verificar su confiabilidad. Se realiza una modelación de comportamiento resiliente de materiales de suelo-cal. Se concluye que el equipo de ensayos de carga triaxial cíclica del Departamento de Geotécnica está en funcionamiento con un alto grado de confiabilidad; contándose en el país con un equipo que permitirá caracterizar adecuadamente materiales de pavimento y una correcta aplicación de métodos empírico-mecanístico de diseño de pavimentos.

Experiencia en un Tramo de Prueba de Pavimento Construido con Base de Suelo-Cal en Cebollatí (2009)

Completo
BEHAK, L., BERNASCONI, M.

Evento: Nacional
Descripción: 7º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2009
Anales/Proceedings: 7º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Publicación arbitrada
Editorial: Asociación Uruguaya de Caminos
Ciudad: Montevideo
Palabras clave: Estabilización de Suelos Suelo-Cal Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Medio de divulgación: CD-Rom

The Influence of the Incineration Temperature of Rice Husk on the Mechanical Behaviour of Mixes of Sandy Soil with Rice Husk Ash and Lime (2009)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Internacional
Descripción: 3er. Simposio Internacional de Tratamiento y Reciclado de Materiales para Obras de Infraestructura de Transporte
Ciudad: Antigua Guatemala
Año del evento: 2009
Anales/Proceedings: Anales del 3er. TREMTI
Página inicial: 1
Página final: 10
Publicación arbitrada
Medio de divulgación: CD-Rom
Financiación/Cooperación:
Facultad de Ingeniería - UDeLaR / Apoyo financiero, Uruguay

The Influence of the Incineration Temperature of Rice Husk on the Mechanical Behaviour of Mixes of Sandy Soil with Rice Husk Ash and Lime (2009)

Completo
BEHAK, L., NÚÑEZ, W.P.

Evento: Internacional
Descripción: 3rd. International Symposium Treatment and Recycling of Materials for Transport Infrastructure (TREMTI 2009)
Ciudad: Antigua Guatemala
Año del evento: 2009
Anales/Proceedings: 3rd. International Symposium Treatment and Recycling of Materials for Transport Infrastructure (TREMTI 2009)
Publicación arbitrada
Editorial: Instituto del Concreto y del Cemento de Guatemala, ICCG
Ciudad: Guatemala

Palabras clave: Rice Husk Ash Lime Treatment Pavement

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Medio de divulgación: CD-Rom

Caracterización de un Material compuesto por un Suelo Arenoso, Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal, Potencialmente Útil para su Uso en Pavimentación (2007)

Resumen

BEHAK, L. , NÚÑEZ, W.P.

Evento: Nacional

Descripción: XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

Ciudad: Santiago de Chile

Año del evento: 2007

Anales/Proceedings: Actas del XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

Palabras clave: Pavimentos de Bajo Volumen Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Medio de divulgación: CD-Rom

Se presenta una investigación de caracterización de una mezcla de suelo arenoso con ceniza de cáscara de arroz (CCA) y cal. El objetivo fue estudiar las propiedades físicas y mecánicas de las mezclas, procurando encontrar una solución económica para pavimentos de bajo volumen de tránsito y resolver el problema ambiental de la deposición de la ceniza residual de la quema de la cáscara de arroz. El suelo arenoso fue extraído en las proximidades de Montevideo. Fue utilizada una CCA residual de la incineración de cáscara, realizada en un horno de una planta de parboilización de arroz localizada en la Ciudad de Treinta y Tres. Se realiza un análisis de la influencia de diferentes mezclas de suelo con CCA y cal en la composición mineralógica mediante difractogramas de rayos-x, parámetros óptimos de compactación, CBR, resistencia a la compresión inconfiada y a la tracción diametral y durabilidad

Potencialidad de Uso en Pavimentación de Suelos Arenosos Estabilizados con Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal (2007)

Completo

BEHAK, L. , NÚÑEZ, W.P.

Evento: Nacional

Descripción: 6° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2007

Anales/Proceedings: Memorias del 6° Congreso de la Vialidad Uruguaya

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Medio de divulgación: CD-Rom

Se presenta una investigación de estabilización de un suelo arenoso con ceniza de cáscara de arroz (CCA) y cal con el objetivo de estudiar las propiedades físicas y mecánicas de las mezclas y procurar una solución económica para pavimentos de bajo volumen de tránsito. Al mismo tiempo se busca dar alternativas de solucionar un problema ambiental como lo es la deposición de la ceniza residual de la quema de la cáscara de arroz. El suelo arenoso fue extraído en la localidad de Rincón de la Bolsa, Departamento de San José. Fue utilizada una CCA residual de la incineración de cáscara, realizada en el horno de la planta de parboilización de arroz de Arrozur S.A., localizada en la Ciudad de Treinta y Tres. Se realizó un análisis de la influencia de diferentes mezclas de suelo con CCA y cal en la composición mineralógica mediante difractogramas de rayos-x, en los parámetros óptimos de compactación, en la capacidad soporte (CBR), en la resistencia a la compresión inconfiada y a la tracción diametral y en la durabilidad. Se concluye que la estabilización de suelos arenosos con CCA y cal tiene una gran potencialidad de uso, generando materiales aptos para capas de sub-base y base de pavimentos de mediano a bajo volumen de tránsito, siendo una alternativa económica y de gran beneficio ambiental, al habilitar el uso a un residuo como es la ceniza de cáscara de arroz.

Zonificación del Potencial Expansivo de los Suelos de la Formación Libertad: Métodos de Identificación y Estabilización (2007)

Completo

ROSTAN, A. , BEHAK, L. , MUSSO, M.

Evento: Nacional
Descripción: 6º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2007
Anales/Proceedings:Memorias del 6º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Expansión de Suelos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: CD-Rom

Caracterización de Subrasantes Finas Sedimentarias Potencialmente Expansivas del Sur de Uruguay (2006)

Completo
ROSTAN, A. , BEHAK, L. , MUSSO, M. , REGUSCI, M.I.

Evento: Internacional
Descripción: III Congresso Luso-Brasileiro de Geotecnia
Ciudad: Curitiba
Año del evento: 2006
Anales/Proceedings:Anais do III Congresso Luso-Brasileiro de Geotecnia
Página inicial: 215
Página final: 219
Palabras clave: Pavimentación Expansión de Suelos Caracterización
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Suelos no Saturados
Medio de divulgación: Papel

Características y Potenciales Usos de los Equipos de Carga Cíclica con que Contará Próximamente la Ingeniería Nacional (2005)

Completo
BEHAK, L. , ROSTAN, A. , MUSSO, M. , REGUSCI, M.I. , ROSELLI, F.

Evento: Nacional
Descripción: 5o. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2005
Anales/Proceedings:Memorias del 5o. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Palabras clave: Pavimentación Ensayos Cíclicos Módulo Resiliente
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Medio de divulgación: CD-Rom

Parámetros de Laboratorio y Ensayos de Campo realizados en un Tramo de Pavimento en Construcción (2005)

Completo
ROSTAN, A. , MUSSO, M. , BEHAK, L. , REGUSCI, M.I. , ROSELLI, F.

Evento: Nacional
Descripción: 5º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2005
Anales/Proceedings:Memorias del 5o. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Medio de divulgación: CD-Rom

Expansión en Suelos de Subrasantes de Uruguay: Edómetro vs. CBR (2004)

Completo
MUSSO, M. , ROSTAN, A. , BEHAK, L.

Evento: Nacional
Descripción: 5º Simposio Brasileiro de Solos Não Saturados
Ciudad: São Carlos

Año del evento: 2004
Anales/Proceedings: Anais do 5º Simposio Brasileiro de Solos Não Saturados
Volumen: 1
Pagina inicial: 377
Pagina final: 381
Editorial: Escola de Engenharia de São Carlos, Universidade de São Paulo
Ciudad: São Carlos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Expansión
Medio de divulgación: Papel

Subrasantes Expansivas en Rutas Nacionales: ¿Mito o Realidad? (2003)

Completo
MUSSO, M., ROSTAN, A., BEHAK, L.

Evento: Nacional
Descripción: 4º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2003
Anales/Proceedings: Memorias del 4º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Expansión
Medio de divulgación: CD-Rom

Control de Ejecución de Obra de Pavimentos mediante Evaluación Estructural con Viga Benkelman (2003)

Completo
BEHAK, L., GARCÍA, B., GONZÁLEZ, N.

Evento: Nacional
Descripción: 4º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 2003
Anales/Proceedings: Memorias del 4º Congreso de la Vialidad Uruguaya
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Medio de divulgación: CD-Rom

Se presenta un estudio realizado en el Barrio Don Atilio de la Ciudad de Salto con el objetivo de incorporar el uso de la Viga Benkelman como técnica no destructiva de control de obra de pavimento, definiendo una metodología de determinación de deflexiones admisibles y buscando establecer recomendaciones para el control de construcción. Se plantean los principales problemas a ser resueltos por el programa. Para determinar el módulo elástico más adecuado se busca verificar la validez de las correlaciones conocidas entre CBR y Módulo Resiliente y la posibilidad de utilizar los módulos elásticos obtenidos en ensayos de Compresión Inconfinada con ciclos de carga y descarga. Se busca establecer el modelo de determinación de las deflexiones admisibles más adecuado a las condiciones locales. Si bien los resultados son preliminares, se concluye que la evaluación estructural en el control de ejecución de obra es una opción válida, rápida y económica.

Estabilización con Cal de Suelos Residuales Basálticos. Una Técnica de Aprovechamiento de Materiales Alternativos en Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito en Uruguay (2003)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Internacional
Descripción: XII Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Ciudad: Cambridge, Massachusetts, USA
Año del evento: 2003
Anales/Proceedings: Anales
Volumen: 2
Pagina inicial: 1633
Pagina final: 1638
Editorial: Massachusetts Institute of Technology
Ciudad: Cambridge, Massachusetts
Palabras clave: Estabilización de Suelos Materiales Basálticos Suelo-Cal

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: Papel

El estudio de técnicas adecuadas para el aprovechamiento de los materiales locales en obras de pavimentos de bajo volumen de tránsito es una necesidad fundamental para países que, como Uruguay, realizan fuertes inversiones en el mejoramiento y mantenimiento de la red vial existente; por otra parte la más extensa de Sudamérica con relación a su territorio. Sin embargo, esta necesidad no había sido acompañada, hasta épocas recientes, con programas de investigación sistemáticas. La mayoría surgía de iniciativas individuales, que trataban sobre temáticas puntuales, no pasando de una etapa de preinvestigación o basadas en métodos de prueba y error básicos sobre pavimentos reales, quedando generalmente inconclusas o con pocos registros escritos. Un paso importante lo constituyó la concreción de proyectos conjuntos entre la Facultad de Ingeniería y la Dirección Nacional de Vialidad en la década de los 90, particularmente vinculados a las problemáticas planteadas por los materiales basálticos en obras de pavimentación. Siendo los materiales de los niveles más fracturados de la roca (fracturados) los tradicionalmente utilizados, con sus problemáticas propias, interesaba investigar las posibilidades de utilización de los materiales basálticos de los niveles más alterados. Particularmente los materiales asociados al horizonte C (desagregado), de calidad relativamente baja como capa de base natural, presentaban la potencialidad de uso mediante su mejoramiento con técnicas de estabilización con cal. La oportunidad de encarar este tipo de solución estaba dada por ser la cal una materia enteramente producible en el país, pudiéndose alcanzar buenos materiales a costos relativamente bajos. Se encaró una investigación relativa a la caracterización del desagregado basáltico como material para capas de base y sub-base de pavimentos de bajo volumen de tránsito y a la medición de la evolución de su comportamiento mecánico mediante la estabilización con cal, la que se desarrolló, en un principio, con estudios de laboratorio. Esto último se realizó a través de ensayos de compresión confinada sobre probetas estabilizadas con diferentes contenidos de cal, ajustando la técnica del ensayo a las particularidades locales; así también se aplicaron métodos de diseño basados en la teoría de la elasticidad de medios multicapas para medir la evolución del comportamiento de hipotéticos pavimentos conformados con capas de base estabilizadas. El estudio permitió concluir que es posible aprovechar los materiales basálticos de los niveles alterados en capas de base estabilizadas con cal de forma relativamente más económica que los pavimentos tradicionalmente construidos, siendo principalmente función de las distancias de transporte de los materiales en competencia. Los resultados verifican la posibilidad de aprovechar muchos de los materiales naturales existentes en el territorio nacional en pavimentos de bajo volumen de tránsito, en la medida que se apliquen métodos racionales de estudio y diseño, haciendo imprescindible su sistematización. Además se comprueba la necesidad de profundizar en su conocimiento en cuanto a los parámetros resilientes, habida cuenta la baja confiabilidad de las correlaciones obtenidas en otras regiones del planeta, diferentes a la nuestra.

Mejoramiento con Cal como Técnica de Aprovechamiento de Materiales Alternativos en Obras de Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito. Caso de Estudio: Suelos Residuales Basálticos del Noroeste del Uruguay (2002)

Completo

BEHAK, L.

Evento: Nacional

Descripción: XVI Congreso Argentino de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica

Ciudad: Trelew

Año del evento: 2002

Anales/Proceedings: Anales del XVI Congreso Argentino de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: CD-Rom

Investigación de Técnicas de Utilización de Materiales Alternativos para Obras de Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito en Uruguay. Caso de Estudio: Estabilización con Cemento de Materiales Basálticos (2002)

Completo

BEHAK, L.

Evento: Nacional

Descripción: XII Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica

Ciudad: São Paulo

Año del evento: 2002

Anales/Proceedings: Anais do XII Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica

Volumen: 2

Página inicial: 681

Página final: 690

Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Suelo-Cemento

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Se presenta un estudio de estabilización con cemento de materiales basálticos del Noroeste del Uruguay. El objetivo es mejorar su capacidad soporte como materiales de bases de pavimentos de bajo volumen de tránsito. Se define la nomenclatura utilizada en Uruguay para identificar los diferentes niveles de alteración de suelos residuales. La investigación se basa en ensayos de compresión confinada y en un análisis de factibilidad de uso de la estabilización con cemento en función de la evolución de la capacidad soporte respecto a pavimentos de uso tradicional. Los resultados verifican la posibilidad de utilizar la técnica en pavimentos económicos, en la medida que se apliquen métodos racionales de estudio y diseño. Se comprueba la necesidad de profundizar en el conocimiento respecto a los parámetros resilientes, dada la baja confiabilidad de las correlaciones obtenidas para otras regiones del planeta. Se presenta un estudio de estabilización con cemento de materiales basálticos del Noroeste del Uruguay. El objetivo es mejorar su capacidad soporte como materiales de bases de pavimentos de bajo volumen de tránsito. Se define la nomenclatura utilizada en Uruguay para identificar los diferentes niveles de alteración de suelos residuales. La investigación se basa en ensayos de compresión confinada y en un análisis de factibilidad de uso de la estabilización con cemento en función de la evolución de la capacidad soporte respecto a pavimentos de uso tradicional. Los resultados verifican la posibilidad de utilizar la técnica en pavimentos económicos, en la medida que se apliquen métodos racionales de estudio y diseño. Se comprueba la necesidad de profundizar en el conocimiento respecto a los parámetros resilientes, dada la baja confiabilidad de las correlaciones obtenidas para otras regiones del planeta.

Metodologías de Utilización de los Materiales Basálticos del Descompuesto y Desagregado de la Formación Arapey en Pavimentos Económicos (2001)

Completo

BEHAK, L.

Evento: Nacional

Descripción: 3er. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 2001

Anales/Proceedings:Memorias del 3er. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: CD-Rom

El estudio intenta identificar las problemáticas que los materiales de los niveles descompuesto y desagregado basálticos plantean a las obras de pavimentación. Se describen las metodologías analizadas para uso racional y económico. Los descompuestos producen subrasantes expansivas controlables por sobrecarga o estabilización con cemento o cal. Los desagregados naturales pueden ser una alternativa frente a pavimentos tradicionales más allá de su bajo a medio poder soporte. Se analiza la factibilidad económica de mejorarlos por estabilización con cemento o cal. Se concluye lo beneficioso de utilizar en estos materiales las metodologías estudiadas, bajo determinadas condiciones y de forma económica, más allá de sus carencias primarias.

Estado de Arte de la Investigación en Geotécnica de Pavimentos en Uruguay (2000)

Completo

BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Local

Descripción: II Simposio de Práctica en Geotécnica da Região Sul, GEOSUL 2000

Ciudad: Porto Alegre

Año del evento: 2000

Anales/Proceedings:Anais do II Simpósio de Práctica en Geotécnica da Região Sul

Página inicial: 145

Página final: 154

Editorial: Palotti

Ciudad: Porto Alegre

Palabras clave: Pavimentación Estado del Arte

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Se realiza una breve reseña sobre el estado y las características de la red de pavimentos del

Uruguay. Una síntesis de los más relevantes proyectos de investigación realizados en el país es presentada. Se expone un desarrollo argumental que pretende demostrar la relevancia y la pertinencia de realizar investigación en el área, puntualizando algunas líneas que pretenden desarrollar los autores, en el marco de la integración Regional.

Estudio de la Alterabilidad de los Materiales Basálticos en Pavimentación. Técnicas de Selección (1999)

Completo

GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Regional

Descripción: XI Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica

Ciudad: Foz do Iguaçu, Brasil

Año del evento: 1999

Anales/Proceedings: XI Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica

Volumen: 1

Página inicial: 247

Página final: 254

Palabras clave: Obras Viales Materiales Basálticos Ensayos de Alterabilidad

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Estudio de la Utilización de los Materiales Basálticos en la Construcción de Obras Viales (1998)

Completo

GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional

Descripción: XI Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica

Ciudad: Brasília

Año del evento: 1998

Anales/Proceedings: Memorias del XI Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia

Geotécnica

Página inicial: 603

Página final: 608

Palabras clave: Obras Viales Materiales Basálticos Alterabilidad

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Ensayos para la Evaluación de la Degradabilidad de Materiales Basálticos para Obras Viales (1998)

Completo

GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional

Descripción: 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 1998

Anales/Proceedings: Memorias del 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Volumen: 1

Página inicial: 117

Página final: 127

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Los Materiales Basálticos y los Ensayos de Degradabilidad (1998)

Completo

GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional

Descripción: 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 1998

Anales/Proceedings: Memorias del 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Volumen: 1

Página inicial: 129
Página final: 138
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Pautas para la Selección y la Utilización de los Materiales Basálticos en Obras Viales. 2do Modelo (1998)

Completo
GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional
Descripción: 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 1998
Anales/Proceedings:Memorias del 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Volumen:1
Página inicial: 139
Página final: 143
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Diferentes tipos de Materiales Basálticos y sus Características para Obras Viales (1998)

Completo
GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional
Descripción: 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 1998
Anales/Proceedings:Memorias del 2do. Congreso de la Vialidad Uruguaya
Volumen:1
Página inicial: 144
Página final: 154
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

A propósito del Estudio sobre Materiales Basálticos: la Necesidad de Realizar Investigación Geotécnica en el Uruguay (1998)

Completo
GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional
Descripción: Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 1998
Anales/Proceedings:Memorias de las Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales
Volumen:1
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

La Geotécnica En Uruguay: Un Bebé que quiere empezar a caminar (1998)

Completo
BEHAK, L.

Evento: Nacional
Descripción: Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales
Ciudad: Montevideo
Año del evento: 1998
Anales/Proceedings:Memorias de las Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales
Volumen:1
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

El autor efectúa un análisis sobre la necesidad de realizar estudios geotécnicos en nuestro país, en la fase de proyecto de obras civiles. Así mismo pretende abrir una discusión respecto de la metodología de realización de estos estudios, sobretodo buscando una normalización de ellos en nuestro territorio. Se aproxima la idea de unificar criterios con los países vecinos, en el marco del Mercosur. Por último se plantea la necesidad de fundar una sociedad de ingeniería geotécnica en el país.

La Confección de Cartas Geotécnicas en Base a Información Directa de Campo y Laboratorio y su relación con las Elaboradas Mediante Interpretación Geotécnica de Información Geológica (1998)

Completo

GOSO, H. , NAHOUM, B. , GOSO, C. , BEHAK, L. , DE SOUZA, S. , UMPIÉRREZ, V. , MEZZANO, A. , ROSTAN, A.

Evento: Nacional

Descripción: II Congreso Uruguayo de Geología

Ciudad: Punta del Este

Año del evento: 1998

Anales/Proceedings: Anales del II Congreso Uruguayo de Geología

Volumen: 1

Página inicial: 366

Página final: 377

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (1996)

Completo

GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Nacional

Descripción: 1er. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Ciudad: Montevideo

Año del evento: 1996

Anales/Proceedings: Memorias del 1er. Congreso de la Vialidad Uruguaya

Volumen: 1

Página inicial: 211

Página final: 223

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (1995)

Completo

BEHAK, L. , DE SOUZA, S. , UMPIÉRREZ, V.

Evento: Regional

Descripción: 2a. Conferencia Latinoamericana de Ingenieros Geotécnicos Jóvenes, 2a. Geo-Joven

Ciudad: Río de Janeiro

Año del evento: 1995

Anales/Proceedings: Anales de la 2a. Conferencia Latinoamericana de Ingenieros Geotécnicos Jóvenes

Volumen: 1

Página inicial: 165

Página final: 175

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Cartografía a partir de Información Geotécnica obtenida al efecto: un Ejemplo de Aplicación. Carta Geotécnica de la Zona Suburbana de Montevideo. Área Piloto de Carrasco-Punta Gorda (Montevideo) (1993)

Completo

GOSO, H. , NAHOUM, B. , BEHAK, L. , DE SOUZA, S.

Evento: Nacional

Descripción: 7º Congresso Brasileiro de Geologia de Engenharia

Ciudad: Poços de Caldas
Año del evento: 1993
Anales/Proceedings: Anales del 7º Congresso Brasileiro de Geologia de Engenharia
Volumen: 2
Página inicial: 201
Página final: 221
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Producción técnica

PRODUCTOS

Prensa de Carga Triaxial Cíclica (2008)

Prototipo, Equipo
ROSTAN, A. , BEHAK, L. , MUSSO, M.
Ensayo de cargas cíclicas para suelos y materiales granulares de pavimentos
País: Uruguay
Disponibilidad: Irrestringida
Producto con aplicación productiva o social: Determinación de parámetros de diseño de pavimentos y evaluación de nuevos materiales
Institución financiadora: Banco Interamericano de Desarrollo - DICYT
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Medio de divulgación: Otros
Ensayo para determinar el Módulo resiliente de suelos y materiales granulares reproduciendo el mecanismo de cargas de tránsito al que son sometidos estos materiales en los pavimentos. Primer equipo de este tipo en Uruguay

Prensa de Carga de Tracción por Compresión Diametral Cíclica (2008)

Prototipo, Equipo
ROSTAN, A. , BEHAK, L. , MUSSO, M.
Ensayo de carga cíclica para mezclas asfálticas y materiales cementados de pavimentos
País: Uruguay
Disponibilidad: Irrestringida
Producto con aplicación productiva o social: Determinación de parámetros de diseño de pavimentos y análisis de desempeño de nuevos materiales
Institución financiadora: Banco Interamericano de Desarrollo - DICYT
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Ensayo para determinar el Módulo resiliente de mezclas asfálticas y materiales cementados, reproduciendo el mecanismo de cargas de tránsito al que son sometidos estos materiales en los pavimentos. Primer equipo de este tipo en Uruguay

TRABAJOS TÉCNICOS

Uso de Residuos Agroindustriales para Materiales Alternativos de Pavimentos (2013)

Elaboración de proyecto
BEHAK, L. , MUSSO, M.

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restringida

Número de páginas: 100
Duración: 24 meses
Institución financiadora: Agencia Nacional de Investigación e Innovación
Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos Cenizas
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Ingeniería de Pavimentos
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Medio de divulgación: Papel
Responsable Científico

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVIFOSE (2010)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas y Caracterización de Materiales para Reconstrucción de Calles de Asentamiento Nuestros Hijos (2010)

Asesoramiento
BEHAK, L.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Pavimentación Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de la Cooperativa COMOVI (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativas COVISUATT y COVIEM (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio de Infiltración de Pisos de Piletas de Depósito de Vinaza de ALUR S.A. Bella Unión (2009)

Consultoría
BEHAK, L. , MUSSO, M.
Control ambiental de obra de infiltración de vinaza

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Bella Unión
Disponibilidad: Restricta

Duración: 3 meses
Institución financiadora: ALUR S.A.
Palabras clave: Conductividad Hidráulica Medio Ambiente Control de Obra
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estabilidad de Taludes de Piletas de Depósito de Vinaza de ALUR S.A. (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MUSSO, M.
Análisis de Estabilidad de Taludes
País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Bella Unión
Disponibilidad: Restricta

Duración: 3 meses
Institución financiadora: ALUR S.A.
Palabras clave: Estabilidad de Taludes
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Caracterización de Suelos para Proyecto de Vialidad del Asentamiento La Esperanza, Montevideo (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MUSSO, M.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Pavimentación Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para la Fundación de Viviendas de la Cooperartiva 7 de Mayo (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVIAM96 (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes

Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVICENTELLA (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVIESPERANZA (2009)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Nuevas Tecnologías para la Rehabilitación y Reconstrucción de Pavimentos de Bajo Volumen de Tránsito (2008)

Elaboración de proyecto
BEHAK, L. , ROSTAN, A. , MUSSO, M.

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restricta

Duración: 18 meses
Institución financiadora: BID - DICYT
Palabras clave: Estabilización de Suelos Pavimentos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Medio de divulgación: Otros
Responsable Científico

Implementación del Ensayo Cíclico: Diseño y Rehabilitación de Pavimentos y Correlaciones con Ensayos No Destructivos (2008)

Elaboración de proyecto
ROSTAN, A. , BEHAK, L. , MUSSO, M.

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restricta

Duración: 24 meses
Institución financiadora: BID - DICYT
Palabras clave: Pavimentos Ensayos de Carga Cíclica
Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos
Medio de divulgación: Otros

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de la Cooperativa COVIFE (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restringida

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de Cooperativa COFEVI II (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L. , MEZZANO, A. , LLAMBÍ, E.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restringida

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de Cooperativa COVISIMA (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restringida

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de Cooperativa COVIPINO (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L. , ROSTAN, A. , LLAMBÍ, E.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restringida

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de un Edificio (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L. , LLAMBÍ, E.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Edificio (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L. , ROSTAN, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio de Características y Condiciones de Compactación de los Materiales de la Plataforma de Depósito de Tacuarembó de la Forestal Oriental (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Pavimentos Caracterización de Materiales
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Medio de divulgación: Papel

Viabilidad Técnica para la Construcción de una Central de Generación Eléctrica de UTE en la Bahía de Montevideo (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L. , ROSTAN, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio Rellenos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundación de Viviendas de Cooperativa COVIMAU (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restricta

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estudio Geotécnico de Sitio para Fundaciones de Viviendas de Cooperativa COVIAR (2008)

Asesoramiento
BEHAK, L., MEZZANO, A.

País: Uruguay
Idioma: Español
Disponibilidad: Restringida

Duración: 1 mes
Palabras clave: Fundaciones Estudio de Sitio
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Estabilização de um Solo Sedimentar Arenoso do Uruguai com Cinza de Casca de Arroz e Cal (2007)

Elaboración de proyecto
BEHAK, L.
Tesis de Maestría en Ingeniería Civil
País: Brasil
Idioma: Portugués
Ciudad: Porto Alegre
Disponibilidad: Irrestringida

Número de páginas: 150
Duración: 24 meses
Palabras clave: Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz Pavimentos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos
Medio de divulgación: Papel

Estudio de Metodologías de Utilización de los Materiales del Descompuesto y Desagregado Basálticos de la Formación Arapey (2001)

Asesoramiento
BEHAK, L.
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Restringida

Número de páginas: 113
Duración: 36 meses
Institución financiadora: Ministerio de Transporte y Obras Públicas; Comisión Sectorial de Investigación Científica
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Medio de divulgación: Papel

Mejoramiento de Materiales Basálticos con Fines Viales (1998)

Elaboración de proyecto
BEHAK, L., UMPIÉRREZ, V.

País: Uruguay
Idioma: Español
Ciudad: Montevideo
Disponibilidad: Irrestringida

Duración: 24 meses
Institución financiadora: Universidad de la República. Comisión Sectorial de Investigación Científica
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Proyecto de Iniciación a la Investigación. Responsable del Proyecto

Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales (1998)

Asesoramiento

GOSO, H. , OYHANTÇABAL, P. , BEHAK, L. , UMPIÉRREZ, V.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas

País: Uruguay

Idioma: Español

Ciudad: Montevideo

Disponibilidad: Restringida

Número de páginas: 201

Duración: 36 meses

Institución financiadora: Ministerio de Transporte y Obras Públicas; Comisión Sectorial de Investigación Científica

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

El estudio de los materiales basálticos en nuestro país implica una ardua tarea, toda vez que los mismos abarcan una extensa región (prácticamente la cuarta parte del mismo), además de presentar una gran complejidad dada por las características propias de ellos. Esto significa que el desarrollo de un proyecto de investigación, como el que se sintetiza en el presente informe, deba ser el producto de un equipo de trabajo, capaz de llevar adelante el conjunto de actividades que el mismo impone. El equipo estuvo conformado por Docentes del Departamento de Geotécnica, perteneciente al Instituto de Estructuras y Transporte de la Facultad de Ingeniería; el que actuó bajo la dirección del Prof. Ing. Héctor Goso, en calidad de responsable del Proyecto. Además lo integraron, a lo largo de los cuatro años que duró, el Prof. Ing. Pedro Oyhantçabal, quien tuvo a su cargo las actividades vinculadas a la Geología Aplicada a la Ingeniería; el Prof. Ing. Leonardo Behak y el Prof. Bach. Víctor Umpiérrez, quienes se responsabilizaron de las actividades vinculadas a la Mecánica de Suelos y Rocas. No es posible dejar de lado, la invaluable participación del Ing. Luis Abete, en su calidad de asesor del Proyecto, pudiéndose considerar parte del equipo de investigación.

Carta Geotécnica de la Región Suburbana de Montevideo a escala 1/20.000, Prefacio y Hoja 1 (1993)

Elaboración de proyecto

GOSO, H. , NAHOUM, B. , BEHAK, L. , DE SOUZA, S.

País: Uruguay

Idioma: Español

Ciudad: Montevideo

Disponibilidad: Restringida

Duración: 36 meses

Institución financiadora: Universidad de la República. Comisión Sectorial de Investigación Científica

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Estudio de Puentes Ferroviarios, Tramos Queguay - Salto y Algorta - Chamberlain (1990)

Asesoramiento

GOSO, H. , NAHOUM, B. , ANIDO, C. , PREFUMO, J.E. , GOSO, C. , BEHAK, L.

Administración de Ferrocarriles del Estado

País: Uruguay

Idioma: Español

Ciudad: Montevideo

Disponibilidad: Restringida

Duración: 24 meses

Institución financiadora: Administración de Ferrocarriles del Estado

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Medio de divulgación: Papel

Otras Producciones

CURSOS DE CORTA DURACIÓN DICTADOS

Estabilización de Suelos (2009)

BEHAK, L.
Especialización
País: Uruguay
Idioma: Español
Tipo de participación: Docente
Unidad: Sección Geotécnica
Duración: 4 semanas
Lugar: Facultad de Ingeniería
Ciudad: Montevideo
Institución Promotora/Financiadora: Facultad de Ingeniería
Palabras clave: Estabilización de Suelos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Aplicación de Geosintéticos en Obras de Ingeniería Civil (2007)

BUENO, B. , BEHAK, L. , ROSTAN, A.
Extensión extracurricular
País: Uruguay
Idioma: Portugués
Tipo de participación: Organizador
Unidad: Departamento de Geotécnica
Duración: 1 semanas
Lugar: Facultad de Ingeniería
Ciudad: Montevideo
Institución Promotora/Financiadora: Facultad de Ingeniería
Palabras clave: Ingeniería Civil Geosintéticos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geosintéticos

Fundamentos de la Mecánica de Pavimentos (2004)

BEHAK, L. , NÚÑEZ, W.P.
Extensión extracurricular
País: Uruguay
Idioma: Español
Medio divulgación: CD-Rom
Tipo de participación: Organizador
Unidad: Departamento de Geotécnica
Duración: 1 semanas
Lugar: Facultad de Ingeniería
Ciudad: Montevideo
Institución Promotora/Financiadora: Facultad de Ingeniería
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Nuevos Métodos de Diseño y Control de Pavimentos (2000)

CERATTI, J.A. , NÚÑEZ, W.P. , BEHAK, L.
Extensión extracurricular
País: Uruguay
Idioma: Español
Medio divulgación: CD-Rom
Tipo de participación: Organizador
Unidad: Departamento de Geotécnica
Duración: 1 semanas
Lugar: Facultad de Ingeniería
Ciudad: Montevideo
Institución Promotora/Financiadora: Facultad de Ingeniería
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Mecánica de Pavimentos

Evaluaciones

EVALUACIÓN DE PROYECTOS

EVALUACIÓN INDEPENDIENTE DE PROYECTOS

Programa Paraguayo para el Desarrollo de la Ciencia y la Tecnología (2014)

Paraguay
Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología - CONACYT
Cantidad: Menos de 5

EVALUACIÓN DE PUBLICACIONES

REVISIONES

Journal of Cleaner Production (2018)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Journal of Testing and Evaluation (2017)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Advances in Civil Engineering Materials (2017)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Canadian Geotechnical Journal (2015)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Journal of Materials in Civil Engineering (2013)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

Revista Ingeniería de Construcción (2008 / 2010)

Tipo de publicación: Revista
Cantidad: Menos de 5

EVALUACIÓN DE EVENTOS Y CONGRESOS

11th International Conference on Low-Volume Roads (2014)

Revisiones
Estados Unidos

Comunicación presentada para el evento

JURADO DE TESIS

Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil (2017)

Jurado de mesa de evaluación de tesis
Sector Extranjero/Internacional/Otros / Universidad Federal de Río Grande del Sur , Brasil
Nivel de formación: Maestría

Formación de RRHH

TUTORÍAS CONCLUIDAS

OTRAS

Pasantía de Grado (2017)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR , Uruguay
Tipo de orientación: Cotutor en pie de igualdad
Nombre del orientado: Emilio Coitiño
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2017)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR , Uruguay
Tipo de orientación: Cotutor en pie de igualdad
Nombre del orientado: Martín César
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2016)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Facultad de Ingeniería - UDeLaR , España
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Agustín Dellepiane
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: España, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2016)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Facultad de Ingeniería - UDeLaR , España
Tipo de orientación: Tutor único o principal
Nombre del orientado: Macarena Martínez
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: España, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2010)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR , Uruguay
Nombre del orientado: Sebastián Martínez
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2010)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR , Uruguay

Nombre del orientado: Esteban Lucotti
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

Pasantía de Grado (2009)

Otras tutorías/orientaciones
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR
, Uruguay
Nombre del orientado: María Reboredo
Medio de divulgación: Papel
País/Idioma: Uruguay, Español
Palabras Clave: Pasantía
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil

TUTORÍAS EN MARCHA

POSGRADO

Análisis e Implementación de métodos empírico mecánicos para pavimentos rígidos en Guatemala (2013)

Tesis de maestría
Sector Educación Superior/Público / Universidad de la República / Facultad de Ingeniería - UDeLaR
, Uruguay
Programa: Maestría en Ingeniería Estructural
Nombre del orientado: Hugo González
País/Idioma: Uruguay, Español
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estructural

Otros datos relevantes

PRESENTACIONES EN EVENTOS

28th Australian Road Research Board International Conference (2018)

Congreso
Fatigue Behaviour of a Clayey Silty Soil Modified with Lime
Australia
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 20
Nombre de la institución promotora: Australian Road Research Board (ARRB) Group
Palabras Clave: Pavimentos Suelo-Cal Vida de Fatiga
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Pavimentación, Geotécnica

1a. Jornada de Caminería Rural (2017)

Seminario
Caminos Rurales con Capas de Suelo-Cal y Suelo-Ceniza-Cal. Alternativas Económica y Ambientalmente Correctas
Uruguay
Tipo de participación: Conferencista invitado
Carga horaria: 5
Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos
Palabras Clave: Estabilización de Suelos Cal Cenizas Caminos Rurales
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Avances de Metodologías y Técnicas de Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos Rurales (2016)

Seminario
Divulgación de Experiencias en Caminos Rurales

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 7

Nombre de la institución promotora: Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos, Facultad de Ingeniería, UdelaR - Fundación Ruta 7 - Centro Universitario Regional del Este, UdelaR - Congreso de Intendentes

Palabras Clave: Pavimentos Bajo Volumen de Tránsito Caminos Rurales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

Organizador Principal del Evento

Aplicação da Mecânica dos Solos na Construção e Manutenção de estradas Vicinais (2016)

Seminario

Workshop

Brasil

Tipo de participación: Panelista

Carga horaria: 2

Nombre de la institución promotora: Prograga de Pós-Graduação em Engenharia Civil - Universidade Federal de Rio Grande do Sul

Palabras Clave: Pavimentación Caminos Vecinales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito (2016)

Congreso

Análisis Comparativo de Resistencia a la Compresión Inconfinada por Distintas Formas de Curado como Parámetro de Diseño de Estabilización de Pavimentos Alternativos de Bajo Volumen de Tránsito

Argentina

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 40

Nombre de la institución promotora: Asociación Argentina de Carreteras

Palabras Clave: Cal Mejoramiento de Suelos Resistencia a la Compresión Inconfinada Pavimentos Alternativos

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Vial

XII Congreso de Ingeniería del Transporte (2016)

Congreso

Performance of Low-Volume Roads with Wearing Course Layer of Silty Sandy Soil Modified with Rice Husk Ash and Lime

España

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 26

Nombre de la institución promotora: Foro de Ingeniería del Transporte - Univesitat Politècnica de Valencia

Palabras Clave: Pavimentación Ceniza de Cáscara de Arroz Suelos Modificados

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Transporte

15th Pan-American Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (2015)

Congreso

Desempeño de un Tramo Experimental de Pavimento con Capa de Base de Suelo Modificado con Ceniza de Bagazo de Caña de Azúcar y Cal en Bella Unión

Argentina

Tipo de participación: Expositor oral

Carga horaria: 28

Nombre de la institución promotora: Sociedad Argentina de Ingeniería Geotécnica

Palabras Clave: Pavimentación Modificación de Suelos Ceniza de Bagazo de Caña de Azúcar

Tramos Experimentales

Areas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica de Transportes

Revalorización de Residuos (2015)

Seminario
Uso de Cenizas Agroindustriales para Materiales de Pavimentación
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 9
Nombre de la institución promotora: Facultad de Arquitectura - UdelaR
Palabras Clave: Pavimentación Modificación de Suelos Cenizas Agroindustriales Valorización de Residuos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Organizador Principal del Evento

Uso de Residuos Agroindustriales para Materiales Alternativos de Pavimentos (2015)

Seminario
Divulgación del Proyecto Fondo María Viñas-ANII FMV_2_2011_1_6706
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 4
Nombre de la institución promotora: Laboratorio de Geotécnica de Pavimentos - Facultad de Ingeniería - UdelaR
Palabras Clave: Pavimentos Suelos Modificados Desempeño de Pavimentos Cenizas Agroindustriales
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Responsable de la organización del evento. Apoyo de la Intendencia Departamental de Artigas

10° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2015)

Congreso
Desempeño de Pavimentos con Capas de Base de Suelos Modificados con Cenizas Agroindustriales y Cal
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 27
Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos
Palabras Clave: Pavimentación Suelos Modificados Cenizas Agroindustriales Tramos Experimentales
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

26th ARRB Conference 2014 (2014)

Congreso
Performance of Low-Volume Road Test Sections with Wearing Course of Silty Clayey Soil Modified with Lime in Uruguay
Australia
Tipo de participación: Expositor oral
Carga horaria: 20
Nombre de la institución promotora: ARRB Group Ltd.
Palabras Clave: Pavimentos Análisis Mecánico Suelos Modificados
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

9° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2013)

Congreso
Experiencia de Desarrollo de la Primera Prensa de Carga Triaxial Cíclica en Uruguay y Primeros Ensayos de Módulo Resiliente
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos
Palabras Clave: Mecánica de Pavimentos Ensayos de Cargas Repetidas
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

10th. International Conference on Low-Volume Roads (2011)

Congreso

Performance of Full-Scale Test Section of Low-Volume Road with Reinforcing Base Layer of Soil-Lime

Estados Unidos

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Transportation Research Board

Palabras Clave: Pavimentos de Bajo Volumen Suelo-Cal Tramo de Camino de Prueba

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Estabilización de Suelos

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

Publicado en Transportation Research Record, n. 2204, v. 2, p. 158 - 164

3rd. International Symposium Treatment and Recycling of Materials for Transport Infrastructure (TREM TI 2009) (2009)

Congreso

The Influence of the Incineration Temperature of Rice Husk on the Mechanical Behaviour of Mixes of Sandy Soil with Rice Husk Ash and Lime

Guatemala

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Instituto del Concreto y del cemento de Guatemala

Palabras Clave: Ceniza de Cáscara de Arroz Pavimentos Cal Tratamiento de Materiales

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentación

6° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2007)

Congreso

Zonificación del Potencial Expansivo de los Suelos de la Formación Libertad: Métodos de Identificación y Estabilización

Uruguay

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte (2007)

Congreso

Caracterización de un Material compuesto por un Suelo Arenoso, Ceniza de Cáscara de Arroz y Cal, Potencialmente Útil para su Uso en Pavimentación

Chile

Tipo de participación: Expositor oral

Nombre de la institución promotora: Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte

Palabras Clave: Pavimentos de Bajo Volumen Estabilización de Suelos Ceniza de Cáscara de Arroz

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

XIII Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica; IV Simpósio Brasileiro de Mecânica de Rochas; III Congresso Luso-Brasileiro de Geotecnia (2006)

Congreso

Caracterización de Subrasantes Finas Sedimentarias Potencialmente Expansivas del Sur de Uruguay

Brasil

Tipo de participación: Otros

Nombre de la institución promotora: Asociación Brasileña de Mecánica de Suelos e Ingeniería

Geotécnica

Áreas de conocimiento:

Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

5° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2005)

Congreso

Parámetros de Laboratorio y Ensayos de Campo realizados en un Tramo de Pavimento en

Construcción
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

4° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2003)

Congreso
Subrasantes Expansivas en Rutas Nacionales: ¿Mito o Realidad?
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

4° Congreso de la Vialidad Uruguaya (2003)

Congreso
Control de Ejecución de Obra de Pavimentos mediante Evaluación Estructural con Viga Benkelman
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte / Pavimentos
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

3er. Congreso de la Vialidad Uruguaya (2001)

Congreso
Metodologías de Utilización de los Materiales Basálticos del Descompuesto y Desagregado de la Formación Arapey en Pavimentos Económicos
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

II Simposio de Práctica en Geotécnica da Região Sul, GEOSUL 2000 (2000)

Simposio
Estado de Arte de la Investigación en Geotécnica de Pavimentos en Uruguay
Brasil
Tipo de participación: Conferencista invitado
Nombre de la institución promotora: Asociación Brasileña de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Pavimentos

XI Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica (1999)

Congreso
Estudio de la Alterabilidad de los Materiales Basálticos en Pavimentación. Técnicas de Selección
Brasil
Tipo de participación: Otros
Nombre de la institución promotora: Sociedad Internacional de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Areas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

Primeras Jornadas Geotécnicas Nacionales (1998)

Encuentro
La Geotécnica En Uruguay: Un Bebé que quiere empezar a caminar
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Nombre de la institución promotora: Departamento de Geotécnica de la Facultad de Ingeniería

Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

XI Congresso Brasileiro de Mecânica de Solos e Engenharia Geotécnica (1998)

Congreso
Estudio de la Utilización de los Materiales Basálticos en la Construcción de Obras Viales
Brasil
Tipo de participación: Otros
Nombre de la institución promotora: Asociación Brasileña de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

2º Congreso de la Vialidad Uruguaya (1998)

Congreso
Ensayos para la Evaluación de la Degradabilidad de Materiales Basálticos para Obras Viales
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

1er. Congreso de la Vialidad Uruguaya (1996)

Congreso
Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales
Uruguay
Tipo de participación: Expositor oral
Nombre de la institución promotora: Asociación Uruguaya de Caminos
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

2ª Conferencia Latinoamericana de Ingenieros Geotécnicos Jóvenes, 2º Geo-Joven (1995)

Simposio
Utilización de Materiales Basálticos en Obras Viales
Brasil
Tipo de participación: Expositor oral
Nombre de la institución promotora: Asociación Brasileña de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería Civil / Geotécnica

JURADO/INTEGRANTE DE COMISIONES EVALUADORAS DE TRABAJOS ACADÉMICOS

Análise de Desempenho de Pavimentos da Rede Temática de Asfalto no Rio Grande do Sul A Avaliação de um Pavimento Submetido à Oscilação do Lençol Freático (2017)

Candidato: Camila Kern
Tipo Jurado: Tesis de Maestría
BERNUCCI, L., CERATTI, J.A.P., MATTOS, J.R.G., BEHAK, L.
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil, (PPGEC) / Sector Extranjero/Internacional/Otros / Institución Extranjera / Universidad Federal de Río Grande del Sur / Brasil
País: Brasil
Idioma: Portugués
Palabras Clave: Pavimentos Monitoreo de Desempeño Nivel Freático
Áreas de conocimiento:
Ingeniería y Tecnología / Ingeniería Civil / Ingeniería del Transporte

Indicadores de producción

PRODUCCIÓN BIBLIOGRÁFICA	44
Artículos publicados en revistas científicas	5
Completo	5

Trabajos en eventos	36
Libros y Capítulos	2
Libro publicado	1
Capítulos de libro publicado	1
Documentos de trabajo	1
Completo	1
PRODUCCIÓN TÉCNICA	36
Productos tecnológicos	2
Trabajos técnicos	30
Otros tipos	4
EVALUACIONES	9
Evaluación de proyectos	1
Evaluación de eventos	1
Evaluación de publicaciones	6
Jurado de tesis	1
FORMACIÓN RRHH	8
Tutorías/Orientaciones/Supervisiones concluidas	7
Otras tutorías/orientaciones	7
Tutorías/Orientaciones/Supervisiones en marcha	1
Tesis de maestría	1